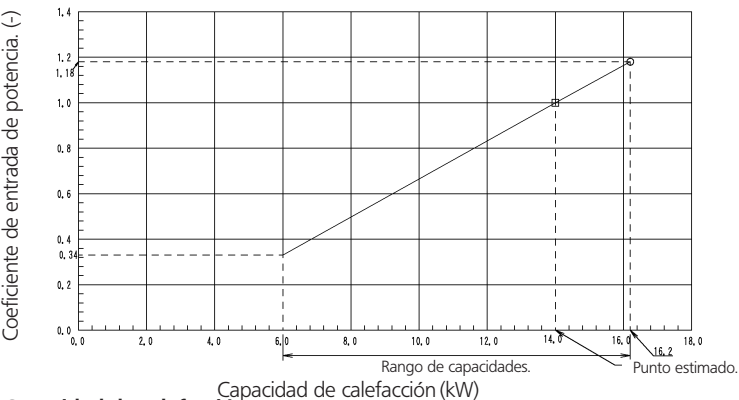


Calefacción



Capacidad de calefacción

Interior	Temperatura exterior (°CBS)											
	-15		-10		-5		0		6		10	
(°C)	TC (kW)	CPI (-)	TC (kW)	CPI (-)	TC (kW)	CPI (-)	TC (kW)	CPI (-)	TC (kW)	CPI (-)	TC (kW)	CPI (-)
16.0	8.83	0.89	9.76	0.94	10.7	0.99	11.6	1.04	16.2	1.09	17.5	1.14
18.0	8.82	0.93	9.74	0.98	10.7	1.03	11.6	1.08	16.2	1.13	17.5	1.19
20.0	8.81	0.97	9.73	1.02	10.7	1.07	11.6	1.12	16.2	1.18	17.5	1.24
21.0	8.81	0.99	9.73	1.04	10.6	1.09	11.6	1.14	16.2	1.20	17.5	1.26
22.0	8.80	1.00	9.72	1.05	10.6	1.11	11.6	1.16	16.2	1.23	17.5	1.29
24.0	8.79	1.04	9.71	1.10	10.6	1.15	11.5	1.21	16.2	1.27	17.4	1.33

3D063307

NOTAS

- Los rangos indicados son capacidades netas que han sido calculadas restando el calor disipado por el motor del ventilador interior.
- En la ilustración, la marca muestra el valor máximo en condiciones estándar. En la ilustración, la marca muestra la capacidad y coeficiente nominales de entrada de potencia. No obstante, no se garantiza la capacidad máxima, excepto en condiciones estándar.
- En las tablas, muestra la capacidad y coeficiente nominales de entrada de potencia. La SHC se basa en cada par de valores de EWB y EDB.
 $SHC^* = \text{corrección de la SHC para otros valores de bulbo seco}$
 $SHC^* = 0.02 \times AFR (\text{m}^3/\text{min}) \times (1 - BF) \times (DB^* - EDB)$
 Suma SHC^* a SHC.
- Las capacidades se determinan según las condiciones siguientes:
 Aire exterior: 85 % HR sin embargo, la condición de la capacidad nominal es 7°CBS/6°CBSH (calefacción)
 Longitud correspondiente de la tubería de refrigerante : 5.0 m
 Diferencia de nivel : 0 m
- El coeficiente de entrada de potencia es el porcentaje cuando el valor nominal se define como 1.00.
- El valor contiene menos del 5% de error según el tipo de unidad de interior.
- En la capacidad de calentamiento se incluye la disminución de la formación de escarcha.
- El caudal de aire y el factor de by-pass (BF) se muestran tabulados más abajo.

(Split)

Modelo	FCQH125D	FCQ125C	FBQ125C	FHQ125	FAQ125	FUQ125
AFR	34	27.5	39	30	32	45
(BF)	(0.19)	(0.19)	(0.16)	(0.13)	(0.13)	(0.25)

(Twin)

Modelo	FCQ60Cx2	FFQ60x2	FBQ60Cx2	FHQ60x2
AFR	13.5x2	15x2	18x2	17x2
(BF)	(0.21x2)	(0.11x2)	(0.15x2)	(0.2x2)

(Triple)

Modelo	FCQ50Cx3	FFQ50x3	FBQ50Cx3	FHQ50x3
AFR	12.5x3	12x3	16x3	13x3
(BF)	(0.21x3)	(0.16x3)	(0.16x3)	(0.1x3)

(Doble twin)

Modelo	FCQ35Cx4	FFQ35x4	FBQ35Cx4	FHQ35x4
AFR	10.5x4	10x4	16x4	13x4
(BF)	(0.28x4)	(0.25x4)	(0.15x4)	(0.2x4)

- La entrada de potencia nominal de cada modelo se indica en tablas a continuación.

Modelo	FCQH125D	FCQ125C	FBQ125C	FHQ125	FAQ125	FUQ125
Calefacción	3.46	3.88	3.87	4.28	4.25	3.61

(Twin)

Modelo	FCQ60Cx2	FFQ60x2	FBQ60x2	FHQ60x2
Calefacción	4.07	4.17	4.08	4.50

(Triple)

Modelo	FCQ50Cx3	FFQ50x3	FBQ50x3	FHQ50x3
Calefacción	4.07	4.17	4.08	4.50

(Doble twin)

Modelo	FCQ35Cx4	FFQ35x4	FBQ35x4	FHQ35x4
Calefacción	4.07	4.17	4.08	4.50

SIMBOLOS

AFR:	Caudal de aire	(m ³ /min)
BF:	Factor de bypass	
EWB:	Temp. de entrada de bulbo húmedo	(°CBH)
EDB:	Temperatura de entrada de bulbo seco	(°CBS)
TC:	capacidad total de calefacción	(kW)
SHC:	Capacidad de calor sensible	(kW)
PI:	Potencia consumida	(kW)
	(comp.+motor del ventilador interior + exterior)	
CPI:	Coeficiente de entrada de potencia.	(-)

Precaución:

TC y SHC se indicadan en kW