

## Restricciones de combinación de unidades: VRV5 unidades exteriores (todos los modelos) + unidades interiores de clase 10 / 15

Indoor unit in the system	
FXDA10A	FXZA15A and/or FXAA15A
No	Sí

- In case the system contains the indoor units situation which as shown in the table above, and the total connection ratio (-CR)  $\leq$  -100%: no special restrictions.  
Siga las restricciones aplicables a las unidades interiores VRV DX convencionales.
- In case the system contains the indoor units situation which as shown in the table above, and the total connection ratio (-CR)  $>$  -100%: special restrictions apply.
  - Si la relación de conexión (CR1) de la suma de todas las unidades FXZA15A y/o FXAA15A del sistema  $\leq$  70% y TODAS las demás VRV DX unidades interiores tienen una clase de capacidad individual  $>$  50: sin restricción
  - Si la relación de conexión (CR1) de la suma de todas las unidades FXZA15A y/o FXAA15A del sistema  $\leq$  70% y NO TODAS las demás VRV DX unidades interiores tienen una clase de capacidad individual  $>$  50: se aplican
    - 100%  $<$  CR  $\leq$  105% -> CR1 de la suma de todas las unidades interiores FXZA15A y/o FXAA15A del sistema debe ser  $\leq$  70%.
    - 105%  $<$  CR  $\leq$  110% -> CR1 de la suma de todas las unidades interiores FXZA15A y/o FXAA15A del sistema debe ser  $\leq$  60%.
    - 110%  $<$  CR  $\leq$  115% -> CR1 de la suma de todas las unidades interiores FXZA15A y/o FXAA15A del sistema debe ser  $\leq$  40%.
    - 115%  $<$  CR  $\leq$  120% -> CR1 de la suma de todas las unidades interiores FXZA15A y/o FXAA15A del sistema debe ser  $\leq$  25%.
    - 120%  $<$  CR  $\leq$  125% -> CR1 de la suma de todas las unidades interiores FXZA15A y/o FXAA15A del sistema debe ser  $\leq$  10%.
    - 125%  $<$  CR  $\leq$  130% -> FXZA15A y FXAA15A no pueden utilizarse.

### Observación

Solo se aplica a las unidades interiores de clase 10 / 15 específicamente mencionadas en esta página. Para las demás unidades interiores, siga los criterios aplicables a las unidades interiores VRV DX convencionales.