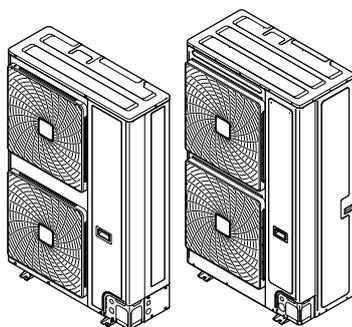




Manual de instalación y funcionamiento

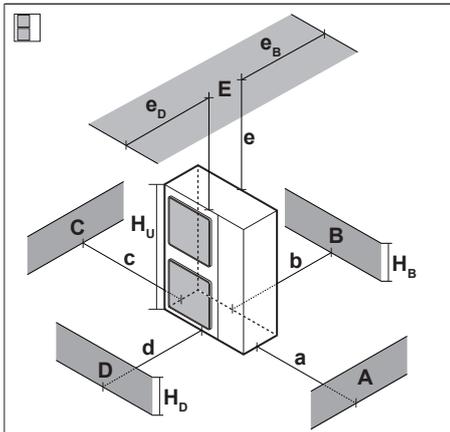
Unidad de aire acondicionado sistema VRV IV-S



RXYSQ8TMY1B
RXYSQ10TMY1B
RXYSQ12TMY1B

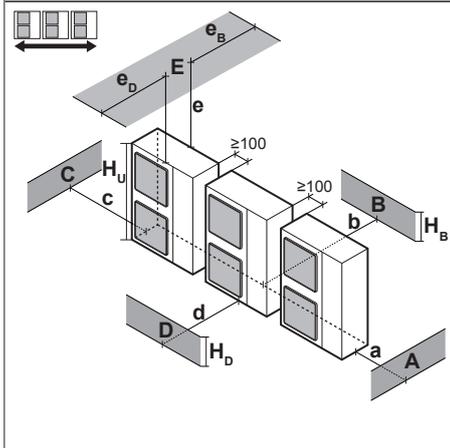
Manual de instalación y funcionamiento
Unidad de aire acondicionado sistema VRV IV-S

Español



A~E	H _B H _D H _U	(mm)						
		a	b	c	d	e	e _B	e _D
B	—		≥100					
A, B, C	—	≥100	≥100	≥100				
B, E	—		≥100			≥1000		≤500
A, B, C, E	—	≥150	≥150	≥150		≥1000		≤500
D	—				≥500			
D, E	—				≥1000	≥1000	≤500	
B, D	—		≥100		≥1000			
B, D, E	H _B < H _D	H _B ≤ ½H _U	≥250		≥1000	≥1000	≤500	
		½H _U < H _B ≤ H _U	≥250		≥1250	≥1000	≤500	
	H _B > H _D	⊘						
		H _D ≤ ½H _U	≥100		≥1000	≥1000		≤500
	½H _U < H _D ≤ H _U	≥200		≥1000	≥1000		≤500	
	H _D > H _U	≥200		≥1700	≥1000		≤500	

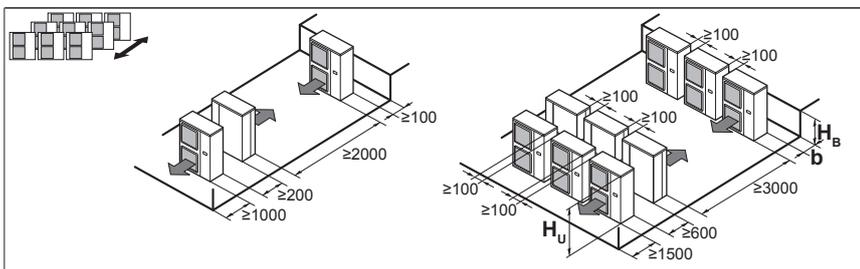
1



A, B, C	—	≥200	≥300	≥1000				
A, B, C, E	—	≥200	≥300	≥1000		≥1000		≤500
D	—				≥1000			
D, E	—				≥1000	≥1000	≤500	
B, D	H _D > H _U	≥300		≥1000				
	H _D ≤ ½H _U	≥250		≥1500				
	½H _U < H _D ≤ H _U	≥300		≥1500				
B, D, E	H _B < H _D	H _B ≤ ½H _U	≥300		≥1000	≥1000	≤500	
		½H _U < H _B ≤ H _U	≥300		≥1250	≥1000	≤500	
	H _B > H _D	⊘						
		H _D ≤ ½H _U	≥250		≥1500	≥1000		≤500
	½H _U < H _D ≤ H _U	≥300		≥1500	≥1000		≤500	
	H _D > H _U	≥300		≥2200	≥1000		≤500	

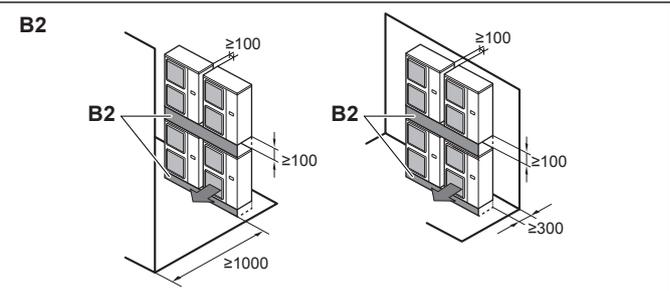
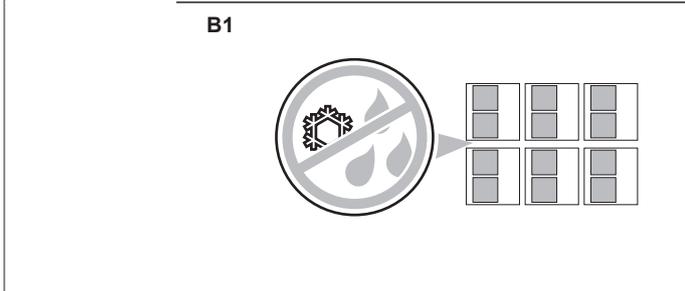
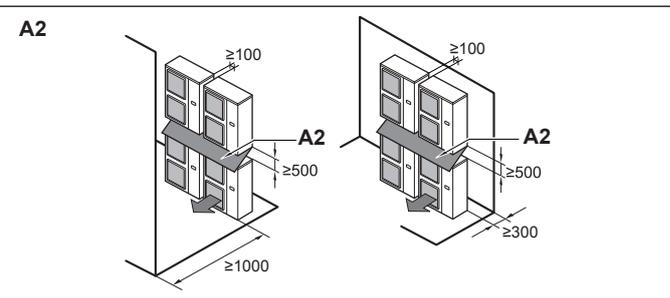
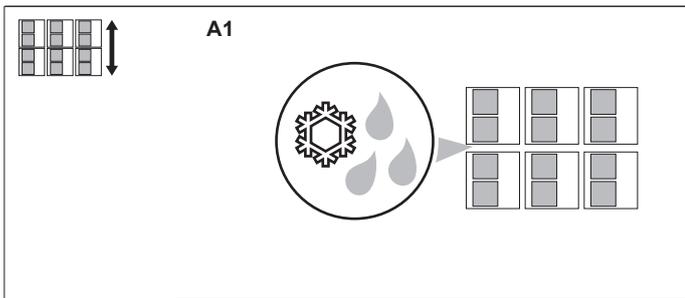
1+2

1



H _B H _U	b (mm)
H _B ≤ ½H _U	b ≥ 250
½H _U < H _B ≤ H _U	b ≥ 300
H _B > H _U	⊘

2



3

Tabla de contenidos

	5.8.1	Finalización del cableado de transmisión	18
1	Acerca de la documentación		4
1.1	Acerca de este documento.....		4
Para el instalador			4
2	Acerca de la caja		4
2.1	Unidad exterior		4
2.1.1	Extracción de los accesorios de la unidad exterior.....		4
2.1.2	Para retirar el soporte de transporte		5
3	Acerca de las unidades y las opciones		5
3.1	Acerca de la unidad exterior.....		5
3.2	Esquema del sistema		5
4	Preparativos		5
4.1	Preparación del lugar de instalación		5
4.1.1	Requisitos para el emplazamiento de instalación de la unidad exterior		5
4.1.2	Requisitos para el emplazamiento de instalación de la unidad exterior en climas fríos		6
4.2	Preparación las tuberías de refrigerante		6
4.2.1	Requisitos de las tuberías de refrigerante		6
4.2.2	Material de la tubería de refrigerante.....		6
4.2.3	Cómo seleccionar el tamaño de la tubería		6
4.2.4	Selección de kits de ramificación de refrigerante		8
4.3	Preparación del cableado eléctrico		8
4.3.1	Requisitos del dispositivo de seguridad		8
5	Instalación		8
5.1	Apertura de las unidades		8
5.1.1	Para abrir la unidad exterior.....		8
5.2	Montaje de la unidad exterior		8
5.2.1	Cómo proporcionar la estructura de la instalación.....		8
5.2.2	Cómo instalar la unidad exterior		9
5.2.3	Para proporcionar drenaje		9
5.2.4	Cómo evitar que la unidad exterior se caiga.....		9
5.3	Conexión de las tuberías de refrigerante		10
5.3.1	Utilización de la válvula de cierre y de la conexión de servicio.....		10
5.3.2	Extracción de las tuberías pinzadas		10
5.3.3	Conexión de la tubería de refrigerante a la unidad exterior		11
5.4	Comprobación de las tuberías de refrigerante		12
5.4.1	Acerca de la comprobación de la tubería de refrigerante.....		12
5.4.2	Comprobación de la tubería de refrigerante: Pautas generales		13
5.4.3	Comprobación de la tubería de refrigerante: Ajuste ...		13
5.4.4	Ejecución de una prueba de fugas		13
5.4.5	Cómo ejecutar el secado por vacío		13
5.5	Aislamiento de las tuberías de refrigerante.....		14
5.6	Carga de refrigerante		14
5.6.1	Precauciones al cargar refrigerante.....		14
5.6.2	Cálculo de la carga de refrigerante adicional.....		14
5.6.3	Carga de refrigerante.....		15
5.6.4	Códigos de error al cargar refrigerante.....		16
5.6.5	Cómo fijar la etiqueta de gases fluorados de efecto invernadero		16
5.7	Conexión del cableado eléctrico		16
5.7.1	Cableado en la obra: Vista general.....		16
5.7.2	Pautas para retirar los orificios ciegos		16
5.7.3	Pautas para realizar la conexión del cableado eléctrico.....		16
5.7.4	Cómo conectar el cableado eléctrico en la unidad exterior		17
5.8	Finalización de la instalación de la unidad exterior		18
6	Configuración		18
6.1	Realización de ajustes de campo.....		18
6.1.1	Acerca de la realización de ajustes de campo.....		18
6.1.2	Acceso a los componentes del ajuste de campo.....		18
6.1.3	Componentes del ajuste de campo		18
6.1.4	Acceso al modo 1 o 2		19
6.1.5	Utilización del modo 1		20
6.1.6	Utilización del modo 2		20
6.1.7	Modo 1 (y situación por defecto): Ajustes de supervisión		21
6.1.8	Modo 2: Ajustes de campo		22
6.1.9	Conexión del configurador de PC a la unidad exterior		25
7	Puesta en marcha		25
7.1	Precauciones durante la puesta en marcha.....		25
7.2	Lista de comprobación antes de la puesta en servicio.....		25
7.3	Lista de comprobación durante la puesta en marcha		26
7.3.1	Acerca de la prueba de funcionamiento		26
7.3.2	Cómo realizar una prueba de funcionamiento (pantalla de 7 LEDs)		26
7.3.3	Cómo realizar una prueba de funcionamiento (pantalla de 7 segmentos)		27
7.3.4	Medidas correctivas después de la ejecución anómala de la prueba de funcionamiento.....		27
7.3.5	Operación de la unidad.....		27
8	Solución de problemas		27
8.1	Resolución de problemas en función de los códigos de error....		27
8.1.1	Códigos de error: Descripción general		28
9	Datos técnicos		31
9.1	Espacio para el mantenimiento: Unidad exterior.....		31
9.2	Diagrama de tuberías: unidad exterior		32
9.3	Diagrama de cableado: Unidad exterior.....		33
Para el usuario			35
10	Acerca del sistema		35
10.1	Esquema del sistema		35
11	Interfaz de usuario		35
12	Funcionamiento		36
12.1	Rango de funcionamiento		36
12.2	Funcionamiento del sistema.....		36
12.2.1	Acerca del funcionamiento del sistema		36
12.2.2	Acerca del funcionamiento de refrigeración, calefacción, solo ventilador y automático		36
12.2.3	Acerca de la calefacción		36
12.2.4	Funcionamiento del sistema		36
12.3	Uso del programa de secado		36
12.3.1	Acerca del del programa de secado		36
12.3.2	Utilización del programa de secado.....		36
12.4	Ajuste de la dirección del flujo de aire		37
12.4.1	Acerca de la aleta del flujo de aire.....		37
12.5	Ajuste de la interfaz de usuario maestra		37
12.5.1	Acerca del ajuste de la interfaz de usuario maestra		37
12.5.2	Designación de la interfaz de usuario maestra (VRV DX).....		37
12.5.3	Designación de la interfaz de usuario maestra (RA DX).....		38
13	Mantenimiento y servicio técnico		38
13.1	Acerca del refrigerante		38
13.2	Servicio postventa y garantía		38
13.2.1	Periodo de garantía		38
13.2.2	Mantenimiento e inspección		38
14	Solución de problemas		39

1 Acerca de la documentación

14.1	Códigos de error: Descripción general.....	39
14.2	Los siguientes síntomas NO son fallos del sistema	40
14.2.1	Síntoma: El sistema no funciona	40
14.2.2	Síntoma: El ventilador funciona, pero las funciones de refrigeración y calefacción no	40
14.2.3	Síntoma: La velocidad del ventilador no se corresponde con la configuración establecida	41
14.2.4	Síntoma: La dirección del ventilador no se corresponde con la configuración establecida	41
14.2.5	Síntoma: Sale vaho blanco de la unidad (unidad interior).....	41
14.2.6	Síntoma: Sale vaho blanco de la unidad (unidad interior, unidad exterior)	41
14.2.7	Síntoma: En la pantalla de la interfaz de usuario aparece "U4" o "U5" y se detiene, pero se reinicia tras unos minutos.....	41
14.2.8	Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad interior).....	41
14.2.9	Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad interior, unidad exterior).....	41
14.2.10	Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad exterior).....	41
14.2.11	Síntoma: Sale polvo de la unidad	41
14.2.12	Síntoma: Las unidades pueden desprender olor	41
14.2.13	Síntoma: El ventilador de la unidad exterior no gira ...	41
14.2.14	Síntoma: En la pantalla aparece "88"	41
14.2.15	Síntoma: El compresor de la unidad exterior no se detiene tras realizarse una operación de calefacción corta	41
14.2.16	Síntoma: El interior de la unidad exterior está caliente incluso cuando la unidad está detenida	41
14.2.17	Síntoma: Sale aire caliente cuando se detiene la unidad interior	41

15 Reubicación **42**

16 Tratamiento de desechos **42**

1 Acerca de la documentación

1.1 Acerca de este documento

Audiencia de destino

Instaladores autorizados + usuarios finales



INFORMACIÓN

Este dispositivo ha sido diseñado para uso de usuarios expertos o formados en tiendas, en la industria ligera o en granjas, o para uso comercial de personas legas.

Conjunto de documentos

Este documento forma parte de un conjunto de documentos. El conjunto completo consiste en:

• Precauciones generales de seguridad:

- Instrucciones de seguridad que debe leer antes de la instalación
- Formato: Papel (en la caja de la unidad exterior)

• Manual de instalación y funcionamiento de la unidad exterior:

- Instrucciones de instalación y funcionamiento
- Formato: Papel (en la caja de la unidad exterior)

• Guía de referencia para el instalador y el usuario:

- Preparativos para la instalación, datos de referencia,...
- Instrucciones detalladas paso por paso e información general sobre la utilización básica y avanzada
- Formato: Archivos digitales en <http://www.daikineurope.com/support-and-manuals/product-information/>

Las últimas revisiones de la documentación suministrada están disponibles en el sitio web regional Daikin o a través del distribuidor.

La documentación original está escrita en inglés. Los demás idiomas son traducciones.

Datos técnicos

- Hay disponible un **subconjunto** de los datos técnicos más recientes en el sitio web regional Daikin (accesible al público).
- Hay disponible un **conjunto completo** de los datos técnicos más recientes en el sitio web regional Daikin (accesible al público).

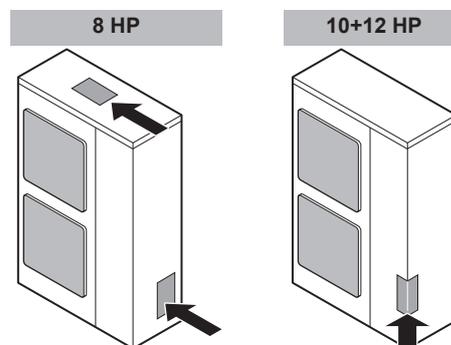
Para el instalador

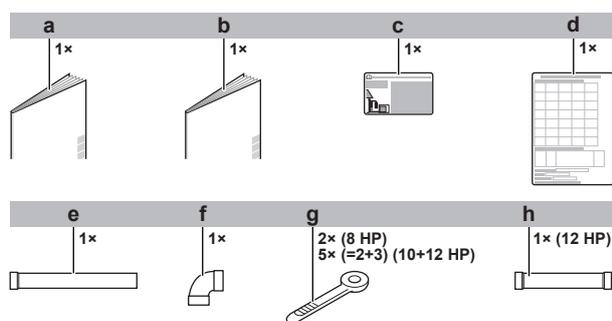
2 Acerca de la caja

2.1 Unidad exterior

2.1.1 Extracción de los accesorios de la unidad exterior

- 1 Retire la tapa de servicio. Consulte "5.1.1 Para abrir la unidad exterior" [p. 8].
- 2 Retire los accesorios.





- a Precauciones generales de seguridad
- b Manual de instalación y funcionamiento de la unidad exterior
- c Etiqueta de información relativa a gases fluorados de efecto invernadero
- d Pegatina de información sobre la instalación
- e Accesorio de la tubería de gas 1 (8 HP: Ø19,1 mm; 10 HP: Ø22,2 mm; 12 HP: Ø25,4 mm)
- f Accesorio de la tubería de gas 2 (8 HP: Ø19,1 mm; 10 HP: Ø22,2 mm; 12 HP: Ø25,4 mm)
- g Sujetacables
- h Accesorio de la tubería de gas 3 (12 HP: Ø25,4 mm a Ø28,6 mm)

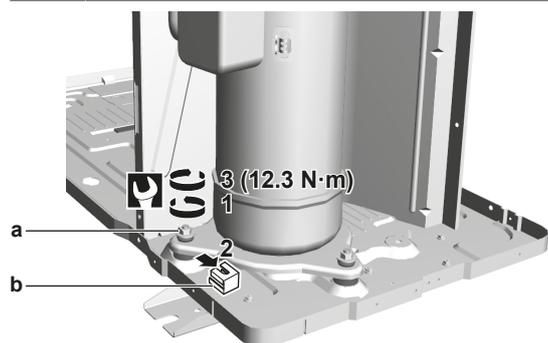
2.1.2 Para retirar el soporte de transporte

Solo para RXYSQ10+12.



AVISO

Si acciona la unidad con el soporte de transporte todavía colocado, es posible que se produzcan vibraciones o ruidos anómalos.



3 Acerca de las unidades y las opciones

3.1 Acerca de la unidad exterior

Este manual de instalación trata sobre el VRV IV-S, sistema de bomba de calor con control total Inverter.

Estas unidades están diseñadas para ser instaladas en exteriores y utilizadas en aplicaciones con bomba de calor aire-aire.

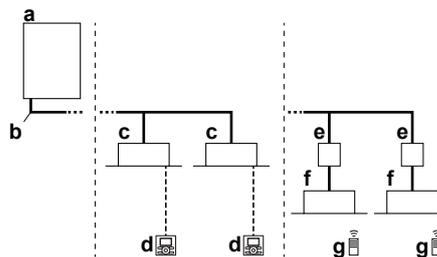
Especificaciones		RXYSQ8~12
Capacidad	Calefacción	25,0~37,5 kW
	Refrigeración	22,4~33,5 kW
Temperatura de diseño ambiente	Calefacción	-20~15,5°C BH
	Refrigeración	-5~52°C BS

3.2 Esquema del sistema



AVISO

El diseño del sistema no debe realizarse a temperaturas por debajo de los -15°C.



- a Unidad exterior de bomba de calor VRV IV-S
- b Tubería de refrigerante
- c Unidad interior VRV de expansión directa (DX)
- d Interfaz de usuario (dedicada en función del tipo de unidad interior)
- e Caja de distribución (necesaria para conectar unidades interiores Residential Air (RA) o Sky Air (SA) de expansión directa (DX))
- f Unidades interiores Residential Air (RA) de expansión directa (DX)
- g Interfaz de usuario (inalámbrica, dedicada en función del tipo de unidad interior)

4 Preparativos

4.1 Preparación del lugar de instalación

4.1.1 Requisitos para el emplazamiento de instalación de la unidad exterior

Tenga en cuenta las siguientes pautas de espacio. Consulte el capítulo "Datos técnicos" y las ilustraciones en el interior de la tapa delantera.



PRECAUCIÓN

Este aparato no es accesible al público en general, por lo tanto, instálelo en una zona segura, a la que no se puede acceder fácilmente.

Esta unidad, tanto la interior como la exterior, es adecuada para instalarse en un entorno comercial e industrial ligero.



AVISO

Este es un producto de clase A. En un entorno doméstico, este producto puede causar interferencias de radio, en cuyo caso el usuario podría verse obligado a tomar las medidas adecuadas.

4 Preparativos

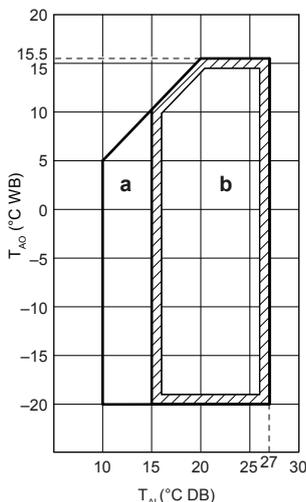
4.1.2 Requisitos para el emplazamiento de instalación de la unidad exterior en climas fríos



AVISO

Cuando maneje la unidad en modo calefacción con una temperatura ambiente exterior baja y condiciones de alta humedad, asegúrese de tomar precauciones para mantener los orificios de drenaje libres mediante el equipo apropiado.

En calefacción:



a Límites de funcionamiento para calentamiento

b Límites de funcionamiento

T_{AI} Temperatura ambiente interior

T_{AO} Temperatura ambiente exterior

Si la unidad se selecciona para funcionar con temperaturas ambiente inferiores de -5°C durante 5 días o más, con unos niveles de humedad relativa superiores al 95%, se recomienda utilizar una gama Daikin diseñada específicamente para tal aplicación y/o ponerse en contacto con el distribuidor local para obtener más información.

4.2 Preparación las tuberías de refrigerante

4.2.1 Requisitos de las tuberías de refrigerante



AVISO

El refrigerante R410A exige precauciones especiales que mantengan el sistema limpio y seco. Deberá evitarse la contaminación del sistema con materiales extraños (incluidos aceites minerales o humedad).



AVISO

La tubería y demás componentes bajo presión deben ser adecuados para el refrigerante. Use cobre sin uniones desoxidado con ácido fosfórico para el refrigerante.

- Los materiales extraños (como los aceites utilizados en la fabricación) deben tener unas concentraciones de ≤ 30 mg/10 m.

4.2.2 Material de la tubería de refrigerante

- Material de las tuberías:** Cobre sin uniones desoxidado con ácido fosfórico.
- Grado de temple y espesor de pared de la tubería:**

Diámetro exterior (\varnothing)	Grado de temple	Grosor (t) ^(a)	
6,4 mm (1/4 pulgadas)	Recocido (O)	$\geq 0,80$ mm	
9,5 mm (3/8 pulgadas)			
12,7 mm (1/2 pulgadas)			
15,9 mm (5/8 pulgadas)	Recocido (O)	$\geq 0,99$ mm	
19,1 mm (3/4 pulgadas)	Semiduro (1/2H)	$\geq 0,80$ mm	
22,2 mm (7/8 pulgadas)			
25,4 mm (1 pulgada)	Semiduro (1/2H)	$\geq 0,88$ mm	
28,6 mm (1-1/8 pulgadas)	Semiduro (1/2H)	$\geq 0,99$ mm	

(a) En función de la normativa en vigor y de la máxima presión de funcionamiento de la unidad (consulte "PS High" en la placa de identificación de la unidad), puede que sea necesario un mayor grosor de tubería.

4.2.3 Cómo seleccionar el tamaño de la tubería

Determine el tamaño adecuado a partir de las siguientes tablas e ilustraciones de referencia (solo a modo de referencia).



INFORMACIÓN

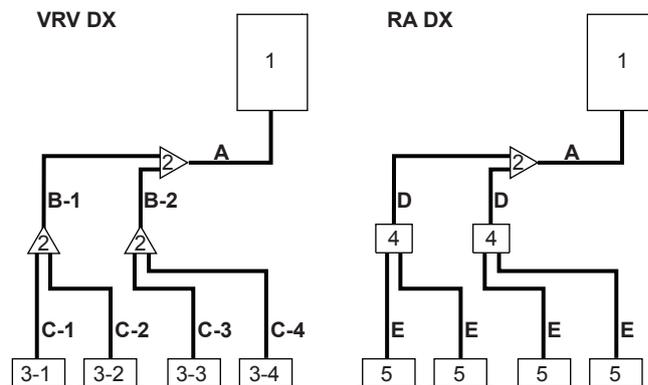
- La combinación de unidades interiores VRV DX y RA DX no está permitida.
- La combinación de unidades interiores RA DX y AHU no está permitida.
- La combinación de unidades interiores RA DX y de cortina de aire no está permitida.



INFORMACIÓN

En caso de RXYSQ8: Si instala unidades interiores RA DX, debe configurar el ajuste de campo [2-41] (= tipo de unidades interiores instaladas). Consulte "6.1.8 Modo 2: Ajustes de campo" [22].

En caso de RXYSQ10+12: El tipo de unidades interiores se detecta automáticamente.



- 1 Unidad exterior
- 2 Kits de ramificación de refrigerante
- 3-1-3-4 Unidades interiores VRV DX
- 4 Unidades BP
- 5 Unidades interiores RA DX
- A Tuberías entre la unidad exterior y el (primer) kit de ramificación de refrigerante
- B-1 B-2 Tubería entre los kits de ramificación de refrigerante
- C-1-C-4 Tuberías entre kit de ramificación de refrigerante y unidad interior
- D Tuberías entre kit de ramificación de refrigerante y unidad BP

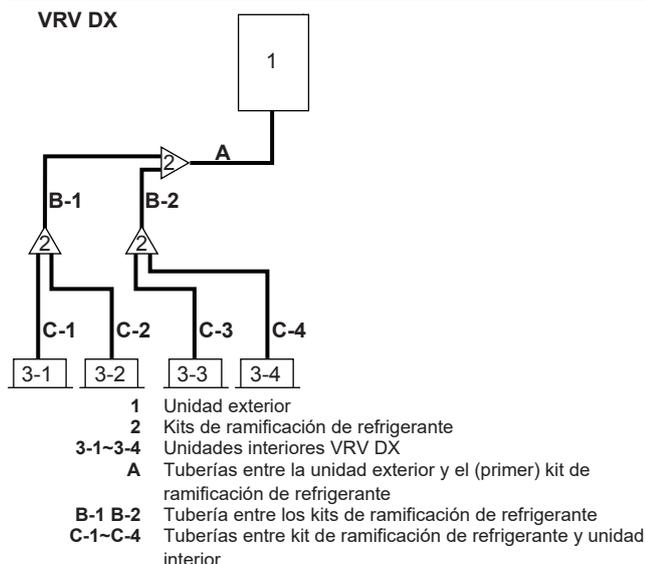
E Tuberías entre la unidad BP y la unidad interior RA DX

En caso de que los tamaños de tubería (los tamaños en pulgadas) no estén disponibles, se permite también utilizar otros diámetros (tamaños en milímetros) teniendo en cuenta lo siguiente:

- Seleccione el tamaño de tubería más próximo al tamaño requerido.
- Utilice los adaptadores apropiados para el cambio de tuberías en pulgadas a milímetros (suministro independiente).
- El cálculo de refrigerante adicional debe ajustarse tal y como se menciona en "5.6.2 Cálculo de la carga de refrigerante adicional" [p. 14].

i INFORMACIÓN

La combinación de unidades interiores RA DX y de cortina de aire no está permitida.

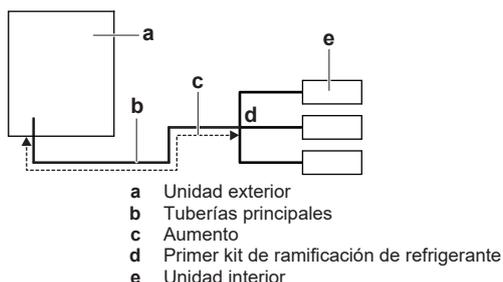


En caso de que los tamaños de tubería (los tamaños en pulgadas) no estén disponibles, se permite también utilizar otros diámetros (tamaños en milímetros) teniendo en cuenta lo siguiente:

- Seleccione el tamaño de tubería más próximo al tamaño requerido.
- Utilice los adaptadores apropiados para el cambio de tuberías en pulgadas a milímetros (suministro independiente).
- El cálculo de refrigerante adicional debe ajustarse tal y como se menciona en "5.6.2 Cálculo de la carga de refrigerante adicional" [p. 14].

A: Tuberías entre la unidad exterior y el (primer) kit de ramificación de refrigerante

Si la longitud equivalente de las tuberías entre las unidades exterior e interior es de 90 m o más, es necesario aumentar el tamaño de las tuberías principales (tanto del lado de gas como del lado de líquido). En función de la longitud de las tuberías, la capacidad puede ser menor, pero incluso en estos casos hay que aumentar el tamaño de las tuberías principales. Se pueden encontrar más especificaciones en los datos técnicos.



Tipo de capacidad de la unidad exterior (HP)	Diámetro exterior de la tubería (mm)			
	Tubería de gas		Tubería de líquido	
	Normal	Aumento	Normal	Aumento
8	19,1	22,2	9,5	12,7
10	22,2	25,4 ^(a)		
12	25,4 ^(b)	28,6	12,7	15,9

- (a) Si el tamaño NO está disponible, el aumento NO está permitido.
 (b) Si el tamaño NO está disponible, se permite un aumento de 28,6 mm.

B: Tubería entre los kits de ramificación de refrigerante

Elija una opción de la siguiente tabla en función de la capacidad total de la unidad interior, conectada aguas abajo. No deje que la tubería de conexión exceda el tamaño de la tubería de refrigerante seleccionado en el nombre del modelo del sistema general.

Índice de capacidad de la unidad interior	Diámetro exterior de la tubería (mm)	
	Tubería de gas	Tubería de líquido
<150	15,9	9,5
150 ≤ x < 200	19,1	
200 ≤ x < 290	22,2	
290 ≤ x < 390	28,6	12,7

Ejemplo: Capacidad aguas abajo para B-1 = índice de capacidad de la unidad 3-1 + índice de capacidad de la unidad 3-2

C: Tubería entre el kit de ramificación de refrigerante y la unidad interior

Utilice los mismos diámetros de las conexiones (líquido, gas) de las unidades interiores. Los diámetros de las unidades interiores son los siguientes:

Índice de capacidad de la unidad interior	Diámetro exterior de la tubería (mm)	
	Tubería de gas	Tubería de líquido
15~50	12,7	6,4
63~140	15,9	9,5
200	19,1	
250	22,2	

D: Tuberías entre kit de ramificación de refrigerante y unidad BS

Índice de capacidad total de las unidades interiores conectadas	Diámetro exterior de la tubería (mm)	
	Tubería de gas	Tubería de líquido
15~62	12,7	6,4
63~149	15,9	9,5
150~208	19,1	

E: Tuberías entre la unidad de distribución y la unidad interior RA DX

Índice de capacidad de la unidad interior	Diámetro exterior de la tubería (mm)	
	Tubería de gas	Tubería de líquido
15~42	9,5	6,4
50	12,7	
60		9,5
71	15,9	

5 Instalación

4.2.4 Selección de kits de ramificación de refrigerante

Para obtener un ejemplo de tubería, consulte "4.2.3 Cómo seleccionar el tamaño de la tubería" [p 6].

Junta Refnet en la primera ramificación (contada desde el lado de la unidad exterior)

Cuando utilice juntas Refnet en la primera ramificación contando desde el lado de la unidad exterior, seleccione el modelo apropiado en la lista siguiente, según la capacidad de la unidad exterior.

Ejemplo: Junta Refnet A→B-1.

Tipo de capacidad de la unidad exterior (HP)	Kit de ramificación de refrigerante
8+10	KHRQ22M29T9
12	KHRQ22M64T

Juntas Refnet en otras ramificaciones

Para las juntas Refnet distintas a la primera ramificación, seleccione el modelo de kit de ramificación adecuado en base al índice de capacidad de todas las unidades interiores conectadas después de la ramificación de refrigerante. **Ejemplo:** Junta Refnet B-1→C-1.

Índice de capacidad de la unidad interior	Kit de ramificación de refrigerante
<200	KHRQ22M20TA
200≤x<290	KHRQ22M29T9
290≤x<390	KHRQ22M64T

Colectores Refnet

En lo que respecta a los colectores Refnet, elija una opción de la siguiente tabla de acuerdo con la capacidad total de todas las unidades interiores conectadas por debajo del colector Refnet.

Índice de capacidad de la unidad interior	Kit de ramificación de refrigerante
<200	KHRQ22M29H
200≤x<290	
290≤x<390	KHRQ22M64H



INFORMACIÓN

Se pueden conectar hasta 8 ramificaciones a un colector.

4.3 Preparación del cableado eléctrico

4.3.1 Requisitos del dispositivo de seguridad

La alimentación debe estar protegida con los dispositivos de seguridad necesarios, esto es, un interruptor principal, un fusible lento en cada fase y un disyuntor de fugas a tierra, de acuerdo con las normativas vigentes.

La selección y tamaño del cableado debe realizarse de acuerdo con la legislación aplicable en base a la información mencionada en la siguiente tabla.

Modelo	Amperaje mínimo del circuito	Fusibles recomendados
RXYSQ8	18,5 A	25 A
RXYSQ10	22 A	25 A
RXYSQ12	24 A	32 A

Todos los modelos:

- Fase y frecuencia: 3N~ 50 Hz
- Tensión: 380-415 V
- Sección de la línea de transmisión:

Cableado de transmisión	Cables de vinilo forados de 0,75 a 1,25 mm ² o cables (hilos de 2 núcleos)
Longitud de cableado máxima (= distancia entre la unidad exterior y la unidad interior más alejada)	300 m
Longitud de cableado total (= distancia entre la unidad exterior y todas las unidades interiores)	600 m

Si el cableado de transmisión total supera estos límites, es posible que se produzca un error de comunicación.

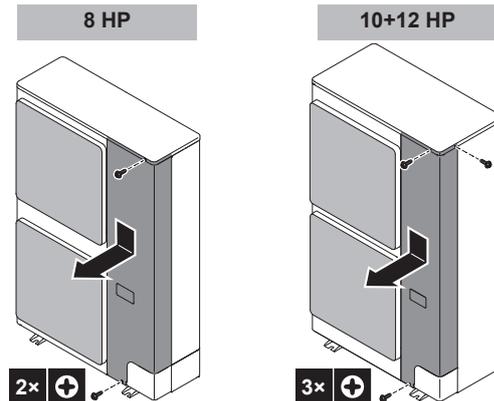
5 Instalación

5.1 Apertura de las unidades

5.1.1 Para abrir la unidad exterior

PELIGRO: RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

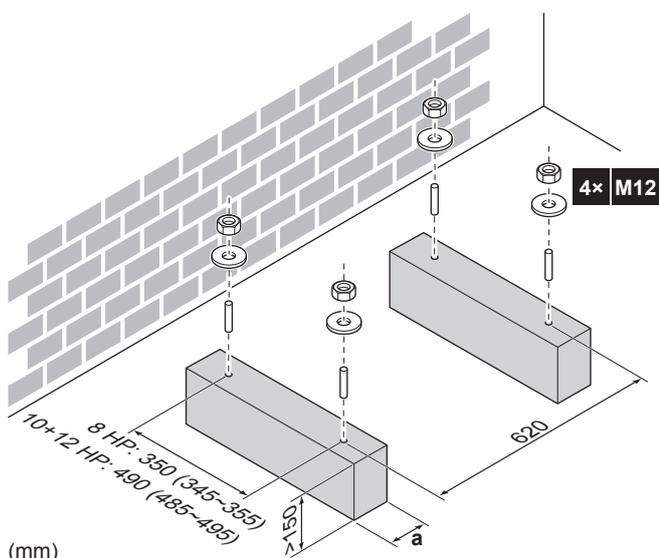
PELIGRO: RIESGO DE QUEMADURAS/ ABRASAMIENTO



5.2 Montaje de la unidad exterior

5.2.1 Cómo proporcionar la estructura de la instalación

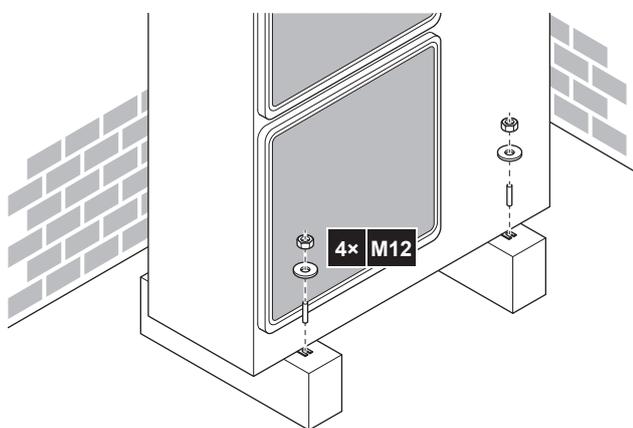
Prepare 4 juegos de pernos de anclaje, con las tuercas y arandelas correspondientes (suministro independiente) de la siguiente forma:



(mm)

a Asegúrese de no obstruir los orificios de drenaje.

5.2.2 Cómo instalar la unidad exterior



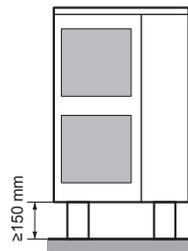
5.2.3 Para proporcionar drenaje

- Asegúrese de que el agua de condensación pueda evacuarse correctamente.
- Instale la unidad sobre una base que pueda garantizar un drenaje adecuado a fin de evitar la acumulación de hielo.
- Prepare un canal de drenaje de agua alrededor de la base, como desagüe del agua residual de los alrededores de la unidad.
- Evite que el agua de drenaje inunde la acera, de tal forma que si la temperatura ambiente llega al punto de congelación, la acera NO sea resbaladiza.
- Si instala la unidad en un marco, instale una placa impermeable que abarque 150 mm en la parte inferior de la unidad para evitar que penetre agua en la unidad o que el agua de drenaje gotee (véase la siguiente ilustración).



AVISO

Si los orificios de drenaje de la unidad exterior están cubiertos por una base de montaje o por el suelo, eleve la unidad para dejar por debajo de ella un espacio libre de más de 150 mm.



Orificios de drenaje (dimensiones en mm)

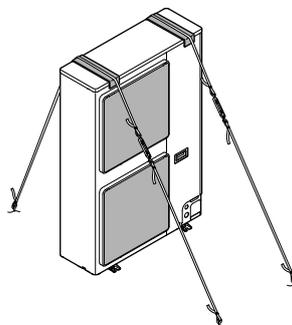
Modelo	Vista inferior (mm)
RXYSQ8	
RXYSQ10+12	

a Orificios de drenaje

5.2.4 Cómo evitar que la unidad exterior se caiga

En caso de que la unidad se instale en lugares donde los fuertes vientos puedan inclinarla, tome las siguientes medidas:

- 1 Prepare 2 cables tal y como se indica en la siguiente ilustración (suministro independiente).
- 2 Coloque los 2 cables sobre la unidad exterior.
- 3 Inserte una capa de goma entre los cables y la unidad exterior para evitar que los cables rayen la pintura (suministro independiente).
- 4 Conecte los extremos de los cables y apriételes.



5 Instalación

5.3 Conexión de las tuberías de refrigerante



PELIGRO: RIESGO DE QUEMADURAS/ ABRASAMIENTO

5.3.1 Utilización de la válvula de cierre y de la conexión de servicio

Manejo de la válvula de cierre

- Asegúrese de mantener todas las válvulas de cierre abiertas durante el funcionamiento.
- La válvula de cierre viene cerrada de fábrica.

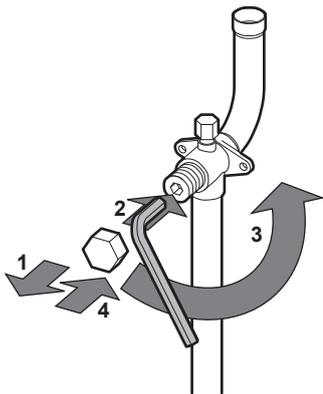
Cómo abrir la válvula de cierre

- 1 Retire la caperuza de la válvula de cierre.
- 2 Inserte una llave hexagonal en la válvula de cierre y gire la válvula de cierre hacia la izquierda.
- 3 Cuando ya no pueda girar más la válvula de cierre, deje de girarla.

Resultado: Ahora la válvula está abierta.

Para abrir completamente la válvula de cierre de $\varnothing 19,1$ mm~ $\varnothing 25,4$ mm, gire la llave hexagonal hasta lograr un par de apriete entre 27 y 33 N•m.

Un par de apriete incorrecto puede provocar una fuga de refrigerante y la rotura de la caperuza de la válvula de cierre.



AVISO

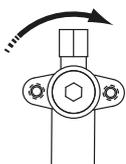
Tenga en cuenta que el rango de apriete que se menciona solo es aplicable para abrir las válvulas de cierre de $\varnothing 19,1$ ~ $\varnothing 25,4$ mm.

Cierre de la válvula de cierre

- 1 Retire la caperuza de la válvula de cierre.
- 2 Inserte una llave hexagonal en la válvula de cierre y gire la válvula de cierre hacia la derecha.
- 3 Cuando ya no pueda girar más la válvula de cierre, deje de girarla.

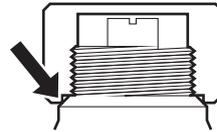
Resultado: Ahora la válvula está cerrada.

Dirección de cierre:



Manejo de la caperuza de la válvula de cierre

- La caperuza de la válvula de cierre está sellada en el punto indicado por la flecha. NO la dañe.
- Después de manipular la válvula de cierre, asegúrese de apretar la caperuza de la válvula con firmeza y compruebe que no haya fugas de refrigerante. Para saber el par de apriete, consulte la siguiente tabla.



Manejo de la conexión de servicio

- Utilice siempre un tubo flexible de carga que disponga de espiga depresora, ya que la conexión de servicio es una válvula tipo Schrader.
- Después de manipular la conexión de servicio, asegúrese de apretar su caperuza con firmeza. Para saber el par de apriete, consulte la siguiente tabla.
- Después de apretar la caperuza de la conexión de servicio, compruebe que no haya fugas de refrigerante.

Pares de apriete

Tamaño de la válvula de cierre (mm)	Par de apriete N•m (gire a la derecha para cerrar)			
	Eje			
	Cuerpo de la válvula	Llave hexagonal	Caperuza (tapa de la válvula)	Conexión de servicio
$\varnothing 9,5$	5,4~6,6	4 mm	13,5~16,5	11,5~13,9
$\varnothing 12,7$	8,1~9,9		18,0~22,0	
$\varnothing 19,1$	27,0~33,0	8 mm	22,5~27,5	
$\varnothing 25,4$				

5.3.2 Extracción de las tuberías pinzadas



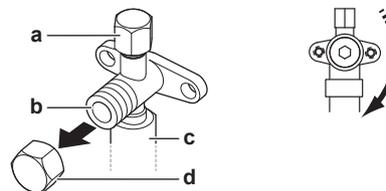
ADVERTENCIA

Si quedan restos de gas o aceite en la válvula de cierre podrían hacer estallar las tuberías pinzadas.

Si no tiene en cuenta las siguientes instrucciones podría provocar daños materiales o personales, que podrían llegar a ser de gravedad en función de las circunstancias.

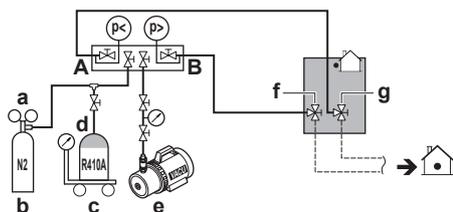
Siga los pasos descritos a continuación para retirar la tubería pinzada:

- 1 Retire la caperuza de la válvula y compruebe que las válvulas de cierre estén totalmente cerradas.



- a Conexión de servicio y tapa de la conexión de servicio
- b Válvula de cierre
- c Conexión de tubería en la obra
- d Caperuza de la válvula de cierre

- 2 Conecte la unidad de vacío/recuperación a través del colector a las conexiones de servicio de todas las válvulas de cierre.



- a Válvula reductora de presión
- b Nitrógeno
- c Balanzas
- d Depósito de refrigerante R410A (sistema de sifón)
- e Bomba de vacío
- f Válvula de cierre de tubería de líquido
- g Válvula de cierre de tubería de gas
- A Válvula A
- B Válvula B

3 Recupere el gas y el aceite de la tubería pinzada utilizando una unidad de recuperación.

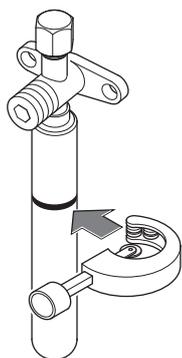


PRECAUCIÓN

No vierta gases a la atmósfera.

4 Una vez recuperados el gas y el aceite de la tubería pinzada, desconecte el tubo flexible de carga y cierre las conexiones de servicio.

5 Corte la parte inferior de los tubos de las válvulas de cierre de líquido y gas a lo largo de la línea negra. Utilice una herramienta adecuada (p. ej. un cortatubos, unos alicates).



ADVERTENCIA



Nunca retire tuberías pinzadas mediante soldadura.

Si quedan restos de gas o aceite en la válvula de cierre podrían hacer estallar las tuberías pinzadas.

6 Espere hasta que todo el aceite haya salido antes de continuar con la conexión de las tuberías de obra si la recuperación no ha sido completa.

5.3.3 Conexión de la tubería de refrigerante a la unidad exterior

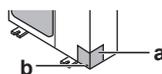


AVISO

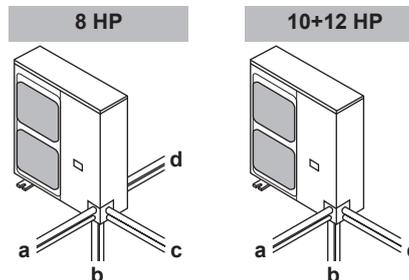
Asegúrese de que las tuberías de obra instaladas no estén en contacto con otros tubos ni con los paneles inferior o lateral. Principalmente en las conexiones inferiores y laterales, proteja las tuberías con un aislamiento adecuado, para evitar que entren en contacto con la estructura.

1 Haga lo siguiente:

- Retire la tapa de servicio. Consulte "5.1.1 Para abrir la unidad exterior" [p. 8].
- Extraiga la placa de admisión de la tubería (a) con el tornillo (b).

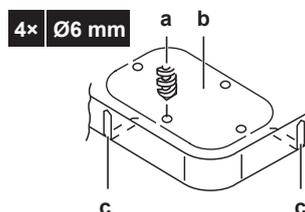


2 Seleccione una ruta para la tubería (a, b, c o d).



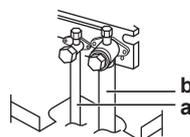
3 Si ha seleccionado una ruta descendente para la tubería:

- Perfore (a, 4x) y retire el orificio ciego (b).
- Corte las ranuras (c) con una sierra de metal.



4 Haga lo siguiente:

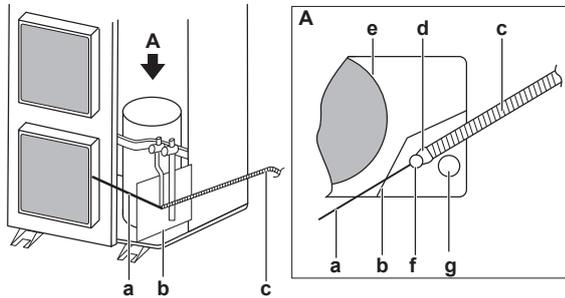
- Conecte la tubería de líquido (a) a la válvula de cierre de líquido. (soldadura)
- Conecte la tubería de gas (b) a la válvula de cierre de gas. (soldadura)



5 Instalación

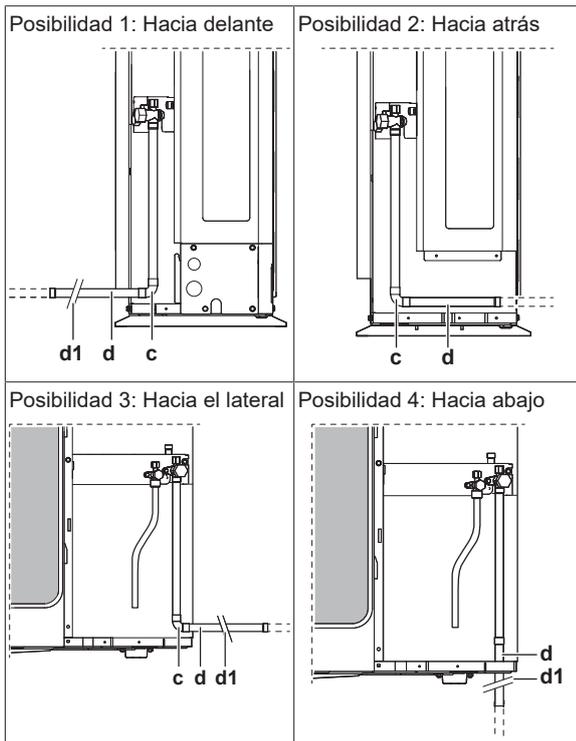
AVISO

Al soldar: Primero suelde la tubería del lado de líquido, y a continuación, la tubería del lado de gas. Introduzca el electrodo desde la parte delantera de la unidad y el soplete desde el lado derecho para soldar con la llama orientada hacia el exterior y evite el aislamiento sonoro del compresor y otras tuberías.

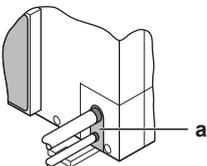


- a Electrodo
- b Placa resistente a las llamas
- c Soplete
- d Llamas
- e Aislamiento sonoro del compresor
- f Tubería del lado de líquido
- g Tubería del lado de gas

- Conecte los accesorios de la tubería de gas (c, d), y córtelos a la longitud adecuada (d1).



- 5 Vuelva a fijar la tapa de servicio y la placa de admisión de tubería.
- 6 Selle todos los espacios (ejemplo: a) para evitar que nieve y pequeños animales entren en el sistema.



ADVERTENCIA

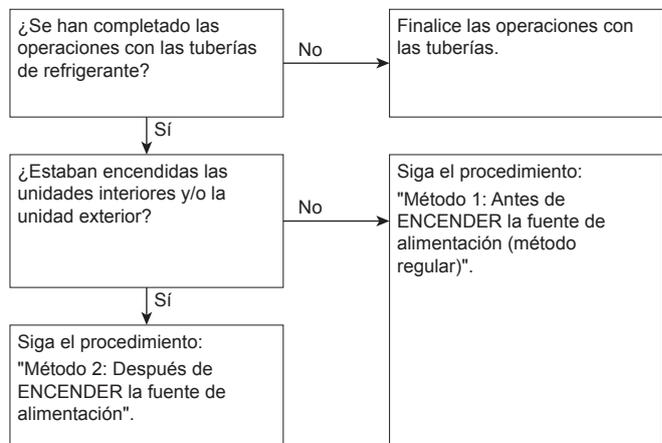
Adoptar las medidas pertinentes para evitar que la unidad pueda utilizarse como refugio de animales pequeños. Los animales pequeños que entren en contacto con componentes eléctricos pueden provocar averías, humo o fuego.

AVISO

Asegúrese de abrir las válvulas de cierre después de instalar la tubería de refrigerante y realizar el secado de vacío. Si pone el sistema en funcionamiento con las válvulas de cierre cerradas, el compresor podría averiarse.

5.4 Comprobación de las tuberías de refrigerante

5.4.1 Acerca de la comprobación de la tubería de refrigerante



Es de vital importancia que las operaciones con las tuberías de refrigerante se realicen antes de encender las unidades (exterior o interior).

Al encender las unidades, se activarán las válvulas de expansión. Al activarse, se cerrarán. Por tanto, en este punto será imposible realizar pruebas de fugas y secado por vacío de las tuberías de obra y las unidades interiores.

Así, los métodos de instalación inicial, prueba de fugas y secado por vacío presentados serán dos.

Método 1: Antes de ENCENDER la fuente de alimentación

Si el sistema no se ha encendido aún, no es necesario llevar a cabo ninguna acción especial para realizar la prueba de fugas y el secado de vacío.

Método 2: Después de ENCENDER la fuente de alimentación

Si el sistema ya se ha encendido, active el ajuste [2-21] (consulte "6.1.4 Acceso al modo 1 o 2" [p. 19]). Este ajuste abrirá todas las válvulas de expansión en la obra para garantizar el recorrido de la tubería del R410A y poder realizar la prueba de fugas y el secado de vacío.

AVISO

Asegúrese de que todas las unidades interiores conectadas a la unidad exterior estén activadas.

AVISO

Espere hasta que la unidad exterior haya finalizado su inicialización para aplicar el ajuste [2-21].

Prueba de fugas y secado por vacío

La comprobación de las tuberías de refrigerante implica:

- Compruebe si hay fugas en la tubería de refrigerante.
- Realizar un secado por vacío para eliminar toda la humedad, aire o nitrógeno en la tubería de refrigerante.

Si existe la posibilidad de humedad en las tuberías de refrigerante (por ejemplo, si ha entrado agua en los tubos), efectúe primero el procedimiento de secado por vacío descrito a continuación hasta eliminar toda la humedad.

Todas las tuberías del interior de la unidad han sido sometidas en fábrica a prueba de fugas.

Solo es necesario comprobar las tuberías de refrigerante instaladas en la obra. Por tanto, debe comprobar que todas las válvulas de cierre de la unidad exterior estén bien cerradas antes de realizar una prueba de fugas o un secado por vacío.



AVISO

Asegúrese de que todas las válvulas de cierre (suministro independiente) de la tubería de obra estén en la posición OPEN (abiertas) (no las válvulas de cierre en la unidad exterior) antes de iniciar las pruebas de fugas y el vacío.

Para obtener información detallada acerca del estado de las válvulas consulte "5.4.3 Comprobación de la tubería de refrigerante: Ajuste" ▶ 13].

5.4.2 Comprobación de la tubería de refrigerante: Pautas generales

Conecte la bomba de vacío a través de un colector a la conexión de servicio de todas las válvulas de cierre para mejorar su eficacia (consulte "5.4.3 Comprobación de la tubería de refrigerante: Ajuste" ▶ 13]).



AVISO

Utilice una bomba de vacío de 2 fases con una válvula antirretorno o una válvula de solenoide capaz de hacer vacío a una presión efectiva de $-100,7$ kPa ($-1,007$ bar) (5 Torr absolutos).



AVISO

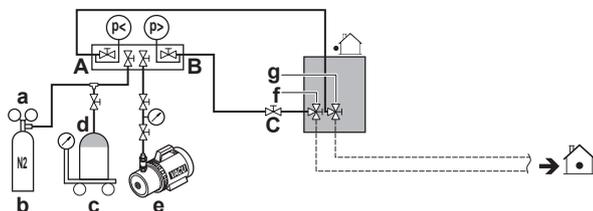
Asegúrese de que el aceite de la bomba no fluya de forma opuesta hacia el sistema cuando la bomba no esté funcionando.



AVISO

No purgue el aire con refrigerantes. Utilice una bomba de vacío para purgar la instalación.

5.4.3 Comprobación de la tubería de refrigerante: Ajuste



- a Válvula reductora de presión
- b Nitrógeno
- c Balanzas
- d Depósito de refrigerante R410A (sistema de sifón)
- e Bomba de vacío
- f Válvula de cierre de línea de líquido
- g Válvula de cierre de línea de gas
- A Válvula A
- B Válvula B
- C Válvula C

Válvula	Estado de la válvula
Válvula A	Abierta

Válvula	Estado de la válvula
Válvula B	Abierta
Válvula C	Abierta
Válvula de cierre de línea de líquido	Cerrada
Válvula de cierre de línea de gas	Cerrada



AVISO

Las conexiones a las unidades interiores y exteriores también deben someterse a pruebas de fugas y vacío. Mantenga también cualquier posible válvula (suministro independiente) de tubería de obra abierta.

Consulte el manual de instalación de la unidad interior para obtener información detallada. La prueba de fugas y el secado por vacío siempre deben realizarse antes de que la unidad reciba alimentación. Consulte también la tabla de flujos presentada anteriormente en este capítulo (consulte "5.4.1 Acerca de la comprobación de la tubería de refrigerante" ▶ 12]).

5.4.4 Ejecución de una prueba de fugas

La prueba de fugas debe ajustarse a la norma EN378-2.

Comprobación de fugas: Prueba de fugas por vacío

- 1 Haga vacío en el sistema por las tuberías de líquido y de gas hasta alcanzar $-100,7$ kPa ($-1,007$ bar) (5 Torr absoluto) durante más de 2 horas.
- 2 Una vez alcanzado este vacío, pare la bomba de vacío y compruebe que la presión no aumenta durante, al menos, 1 minuto.
- 3 Si la presión aumenta, puede deberse a que el sistema contiene humedad (vea procedimiento de secado por vacío más abajo) o hay puntos de fuga.

Comprobación de fugas: Prueba de fugas por presión

- 1 Rompa el vacío presurizando con nitrógeno a una presión mínima de $0,2$ MPa (2 bar). Nunca establezca el manómetro a una presión superior a la máxima presión de trabajo de la unidad, concretamente $4,0$ MPa (40 bar).
- 2 Compruebe si hay fugas aplicando una solución capaz de formar burbujas a las conexiones de las tuberías.
- 3 Descargue todo el nitrógeno.



AVISO

Asegúrese de usar el producto espumante para detección de fugas recomendado por su distribuidor. No utilice agua con jabón, que podría provocar la fractura de las tuercas abocardadas (el agua con jabón puede contener sal que absorbe la humedad que se congelará cuando baje la temperatura de la tubería), y/o causar corrosión de las uniones abocardadas (el agua con jabón puede contener amoníaco que produce un efecto corrosivo entre la tuerca abocardada de latón y el abocardado del tubo de cobre).

5.4.5 Cómo ejecutar el secado por vacío

Para eliminar la humedad del sistema, proceda de esta manera:

- 1 Haga vacío en el sistema durante al menos 2 horas hasta alcanzar el vacío objetivo de $-100,7$ kPa ($-1,007$ bar) (5 Torr absoluto).
- 2 Compruebe que, una vez parada la bomba de vacío, esta presión se mantiene durante al menos 1 hora.

5 Instalación

- Si no es posible alcanzar el vacío objetivo en un plazo de 2 horas o no puede mantenerlo durante 1 hora, el sistema posiblemente contenga demasiada humedad. En ese caso, rompa el vacío presurizando con nitrógeno hasta una presión manométrica de 0,05 MPa (0,5 bar) y repita los pasos del 1 al 3 hasta eliminar toda la humedad.
- Dependiendo de si desea cargar refrigerante inmediatamente a través de la conexión de carga de refrigerante o precargar primero una porción de refrigerante a través de la línea de líquido, abra las válvulas de cierre de la unidad exterior o manténgalas cerradas. Consulte ["5.6.3 Carga de refrigerante"](#) [p 15] para obtener más información.

5.5 Aislamiento de las tuberías de refrigerante

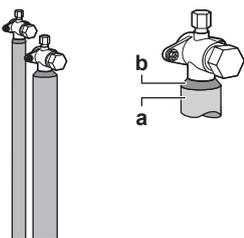
Tras finalizar la prueba de fugas y la deshumidificación por vacío, deberá aislar las tuberías. Para hacerlo, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Aísle completamente las tuberías de conexión y los kits de ramificación de refrigerante.
- Asegúrese de aislar las tuberías de líquido y gas (de todas las unidades).
- Utilice espuma de polietileno resistente al calor y capaz de soportar temperaturas de hasta 70°C para las tuberías de líquido y espuma de polietileno resistente a temperaturas de hasta 120°C para las tuberías de gas.
- Refuerce el aislamiento de las tuberías de refrigerante en función del entorno de la instalación.

Temperatura ambiente	Humedad	Grosor mínimo
≤30°C	75% a 80% HR	15 mm
>30°C	≥80% HR	20 mm

Es posible que se forme condensación en la superficie del aislamiento.

- Si existe la posibilidad de que la condensación de la válvula de cierre gotee en la unidad interior por culpa de orificios en el aislamiento y la tubería, porque la unidad exterior está situada por encima de la interior, deberá sellar las conexiones para evitar que esto suceda. Consulte la ilustración de abajo.



- a Material de aislamiento
- b Calafateado, etc.

5.6 Carga de refrigerante

5.6.1 Precauciones al cargar refrigerante



ADVERTENCIA

- Utilice solamente R410A como refrigerante. Otras sustancias pueden provocar explosiones y accidentes.
- El refrigerante R410A contiene gases fluorados de efecto invernadero. Su potencial de calentamiento global (GWP) es 2087,5. NO vierta estos gases a la atmósfera.
- Cuando cargue refrigerante, utilice siempre guantes protectores y gafas de seguridad.



AVISO

Si la alimentación de algunas unidades está desconectada, no es posible completar correctamente el procedimiento de carga.



AVISO

Conecte la unidad a la alimentación 6 horas antes de encenderla, para que el calentador del cárter esté energizado y para proteger el compresor.



AVISO

Si la operación se realiza 12 minutos después de que se enciendan las unidades interiores y exteriores, el compresor no funcionará antes de que se establezca comunicación de forma correcta entre las unidades exteriores y las unidades interiores.



AVISO

Antes de comenzar los procedimientos de carga:

- En caso de RXYSQ8: Compruebe si la pantalla de 7 LEDs es normal (consulte ["6.1.4 Acceso al modo 1 o 2"](#) [p 19]) y que no haya ningún código de avería en la interfaz de usuario de la unidad interior. Si hay un código de avería, consulte ["8.1 Resolución de problemas en función de los códigos de error"](#) [p 27].
- En caso de RXYSQ10+12: Compruebe si la indicación en la pantalla de 7 segmentos de la PCB A1P de la unidad exterior es como de costumbre (consulte ["6.1.4 Acceso al modo 1 o 2"](#) [p 19]). Si hay un código de avería, consulte ["8.1 Resolución de problemas en función de los códigos de error"](#) [p 27].



AVISO

Asegúrese de que todas las unidades interiores conectadas se reconozcan (en caso de RXYSQ8: ajuste [1-5]; en caso de RXYSQ10+12: ajuste [1-10]).



AVISO

Cierre el panel delantero antes de realizar cualquier operación de carga de refrigerante. Sin el panel delantero instalado, la unidad no puede determinar correctamente si está funcionando bien o no.



AVISO

En caso de mantenimiento y de que el sistema (unidad exterior+tubería de obra+unidades interiores) no contenga más refrigerante (p. ej. después de una operación de recuperación de refrigerante), la unidad deberá cargarse con su cantidad original de refrigerante (consulte la placa de identificación de la unidad) y la cantidad de refrigerante adicional especificada.

5.6.2 Cálculo de la carga de refrigerante adicional



INFORMACIÓN

Para el ajuste de carga final, consulte a su distribuidor.

Fórmula:

$$R = [(X_1 \times \varnothing 15,9) \times 0,18 + (X_2 \times \varnothing 12,7) \times 0,12 + (X_3 \times \varnothing 9,5) \times 0,059 + (X_4 \times \varnothing 6,4) \times 0,022]$$

- R Cantidad de refrigerante adicional a cargar [R redondeado a 1 un decimal]
- X_{1..4} Longitud total [m] del tamaño de la tubería de líquido a $\varnothing a$

Tubería métrica. Cuando utilice tubería métrica, sustituya los factores de peso de la fórmula por los de la siguiente fórmula:

Tubería en pulgadas		Tubería métrica	
Tubería	Factor de peso	Tubería	Factor de peso
Ø6,4 mm	0,022	Ø6 mm	0,018
Ø9,5 mm	0,059	Ø10 mm	0,065
Ø12,7 mm	0,12	Ø12 mm	0,097
Ø15,9 mm	0,18	Ø15 mm	0,16

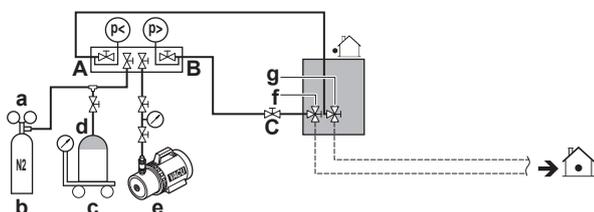
5.6.3 Carga de refrigerante

Para acelerar el proceso de carga de refrigerante en sistemas grandes, se recomienda cargar primero una porción de refrigerante a través de la línea de líquido antes de realizar la carga manual. Este paso puede omitirse, en tal caso la carga durará más tiempo.

Precarga de refrigerante

La precarga puede realizarse con el compresor apagado, conectando la botella de refrigerante a la conexión de servicio de la válvula de cierre de líquido.

- 1 Realice la conexión tal y como se indica. Asegúrese de que todas las válvulas de cierre de la unidad exterior, así como la válvula A estén cerradas.



- a Válvula reductora de presión
- b Nitrógeno
- c Balanzas
- d Depósito de refrigerante R410A (sistema de sifón)
- e Bomba de vacío
- f Válvula de cierre de línea de líquido
- g Válvula de cierre de línea de gas
- A Válvula A
- B Válvula B
- C Válvula C

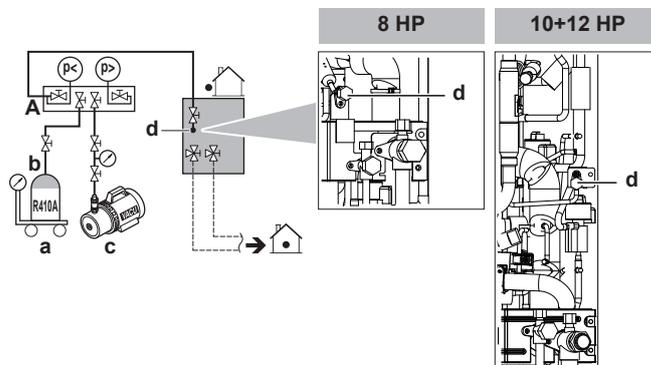
- 2 Abra las válvulas C y B.
- 3 Realice una precarga de refrigerante hasta alcanzar la cantidad de refrigerante adicional especificada o la precarga ya no sea posible y, a continuación, cierre las válvulas C y B.
- 4 Realice una de las siguientes operaciones:

Si	Entonces
La cantidad de refrigerante adicional especificada se ha alcanzado	Desconecte el colector de la línea de líquido. No tiene que seguir las instrucciones de "Carga de refrigerante (en modo de carga manual de refrigerante adicional)".
Se ha cargado demasiado refrigerante	Recupere refrigerante. Desconecte el colector de la línea de líquido. No tiene que seguir las instrucciones de "Carga de refrigerante (en modo de carga manual de refrigerante adicional)".
La cantidad de refrigerante adicional especificada aún no se ha alcanzado	Desconecte el colector de la línea de líquido. Continúe con las instrucciones de "Carga de refrigerante (en modo de carga manual de refrigerante adicional)".

Carga de refrigerante (en modo de carga manual de refrigerante adicional)

La carga de refrigerante adicional restante se puede cargar haciendo funcionar la unidad exterior mediante el modo de carga manual de refrigerante.

- 5 Realice la conexión tal y como se indica. Asegúrese de que la válvula A esté cerrada.



- a Balanzas
- b Depósito de refrigerante R410A (sistema de sifón)
- c Bomba de vacío
- d Conexión de carga de refrigerante
- A Válvula A

AVISO

La conexión de carga de refrigerante está conectada al tubo en el interior de la unidad. Las tuberías internas de la unidad vienen ya cargadas con refrigerante de fábrica, por lo que deberá tener cuidado al conectar el tubo flexible de carga.

- 6 Abra todas las válvulas de cierre de la unidad exterior. Tenga presente que en este momento, la válvula A debe permanecer cerrada.
- 7 Tenga en cuenta todas las precauciones mencionadas en "6 Configuración" [p 18] y "7 Puesta en marcha" [p 25].
- 8 Encienda las unidades interiores y la unidad exterior.
- 9 Active el ajuste [2-20] para iniciar el modo de carga manual de refrigerante. Para obtener más información, consulte "6.1.8 Modo 2: Ajustes de campo" [p 22].

Resultado: La unidad iniciará su funcionamiento.

INFORMACIÓN

La operación de carga manual de refrigerante se detendrá automáticamente en 30 minutos. Si la carga no se ha realizado después de 30 minutos, realice de nuevo la operación de carga de refrigerante adicional.

INFORMACIÓN

- Cuando se detecte un funcionamiento errático durante el procedimiento (p. ej., en el caso de una válvula de cierre cerrada), se mostrará un código de avería. En tal caso, consulte "5.6.4 Códigos de error al cargar refrigerante" [p 16] y resuelva la avería en consecuencia. El restablecimiento de la avería se puede realizar pulsando BS3. Puede reiniciar las instrucciones de "Carga".
- Es posible cancelar la carga manual de refrigerante pulsando BS3. La unidad se detendrá y regresará al estado de inactividad.

- 10 Abra la válvula A.
- 11 Realice una precarga de refrigerante hasta añadir la cantidad de refrigerante adicional especificada o la precarga y, a continuación, cierre la válvula A.

5 Instalación

12 Pulse BS3 para detener el modo de carga manual de refrigerante adicional.

AVISO

Asegúrese de abrir las válvulas de cierre después o antes de cargar el refrigerante.

Si trabaja con las válvulas de cierre cerradas el compresor podría estropearse.

AVISO

Después de añadir el refrigerante, recuerde que debe cerrar la tapa de la conexión de carga de refrigerante. El par de apriete de la tapa es de 11,5 a 13,9 N•m.

5.6.4 Códigos de error al cargar refrigerante

INFORMACIÓN

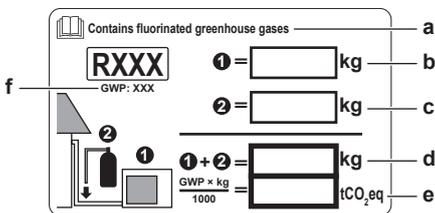
Si ocurre una avería:

- En caso de RXYSQ8: El código de error se muestra en la interfaz de usuario de la unidad interior.
- En caso de RXYSQ10+12: El código de error se muestra en la pantalla de 7 segmentos de la unidad exterior y en la interfaz de usuario de la unidad interior.

Si ocurre una avería: cierre la válvula A inmediatamente. Confirme el código de avería y realice la acción correspondiente, "8.1 Resolución de problemas en función de los códigos de error" [▶ 27].

5.6.5 Cómo fijar la etiqueta de gases fluorados de efecto invernadero

1 Rellene la etiqueta de la siguiente manera:



- Si se suministra una etiqueta multilingüe para los gases fluorados de efecto invernadero (consulte accesorios), despegue el idioma que corresponda y péguela encima de a.
- Carga de refrigerante de fábrica, consulte la placa de identificación de la unidad
- Cantidad de refrigerante adicional cargada
- Carga total de refrigerante
- Emisiones de gases de efecto invernadero** de la carga de refrigerante total expresadas en toneladas de CO₂-equivalentes
- GWP = Global warming potential (Potencial de calentamiento global)

AVISO

En Europa, las **emisiones de gases de efecto invernadero** de la carga de refrigerante total del sistema (expresadas en toneladas de CO₂ equivalentes) se utilizan como referencia para determinar los intervalos de mantenimiento. Cumpla siempre la legislación en vigor.

Fórmula para calcular las emisiones de gases de efecto invernadero: valor GWP del refrigerante × carga total de refrigerante [en kg] / 1000

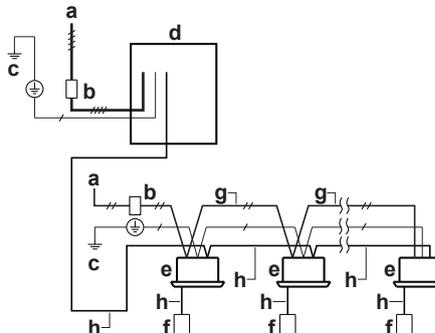
2 Fije la etiqueta en el interior de la unidad exterior. Hay un lugar específico para ello en la etiqueta del diagrama de cableado.

5.7 Conexión del cableado eléctrico

5.7.1 Cableado en la obra: Vista general

El cableado en la obra está formado por la alimentación (siempre con la tierra) y el cableado de comunicación (transmisión) interior-exterior.

Ejemplo:



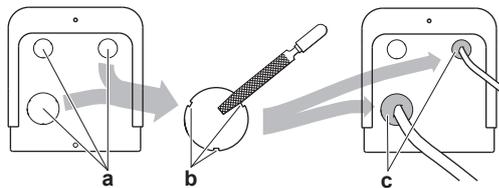
- a Alimentación eléctrica de obra (con disyuntor de fugas a tierra)
 - b Interruptor principal
 - c Toma de tierra
 - d Unidad exterior
 - e Unidad interior
 - f Interfaz de usuario
 - g Cableado de alimentación eléctrica (cable envainado) (230 V)
 - h Cableado de transmisión (cable envainado) (16 V)
- Alimentación eléctrica 3N~ 50 Hz
 --- Alimentación eléctrica 1~ 50 Hz
 - - - Cableado de conexión a tierra

5.7.2 Pautas para retirar los orificios ciegos

AVISO

Precauciones al realizar orificios ciegos:

- Evite causar daños en la carcasa.
- Tras realizar los orificios ciegos, recomendamos eliminar las rebabas y pintar los bordes y sus alrededores con pintura de reparación para evitar la oxidación.
- Al pasar el cableado eléctrico a través de los orificios ciegos, envuelva los cables con cinta protectora para evitar daños.



- a Orificio ciego
- b Rebaba
- c Material sellante, etc.

5.7.3 Pautas para realizar la conexión del cableado eléctrico

Pares de apriete

En caso de RXYSQ8:

Cableado	Tamaño del tornillo	Par de apriete (N•m)
Cableado de alimentación eléctrica (alimentación eléctrica + conexión blindada a tierra)	M5	2,2~2,7

Cableado	Tamaño del tornillo	Par de apriete (N•m)
Cableado de transmisión	M3	0,8~0,97

En caso de RXYSQ10+12:

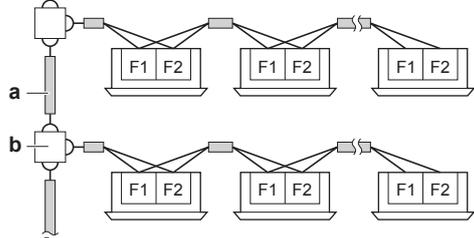
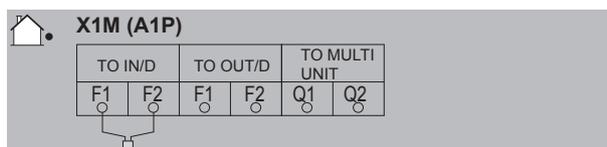
Cableado	Tamaño del tornillo	Par de apriete (N•m)
Cableado de alimentación eléctrica (alimentación eléctrica + conexión blindada a tierra)	M8	5,5~7,3
Cableado de transmisión	M3,5	0,8~0,97

5.7.4 Cómo conectar el cableado eléctrico en la unidad exterior

AVISO

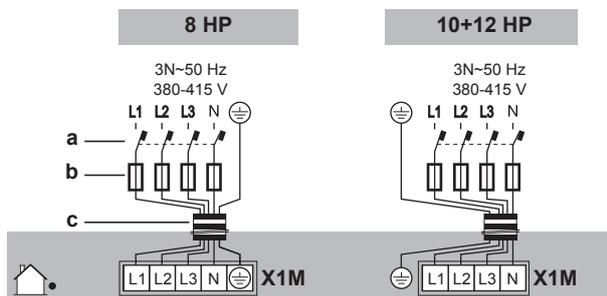
- Siga el diagrama del cableado eléctrico (se adjunta con la unidad, está en el reverso de la tapa de servicio).
- Asegúrese de que el cableado eléctrico NO obstruya la correcta recolocación de la tapa de servicio.

- 1 Retire la tapa de servicio.
- 2 Conecte el cable de transmisión de la siguiente forma:



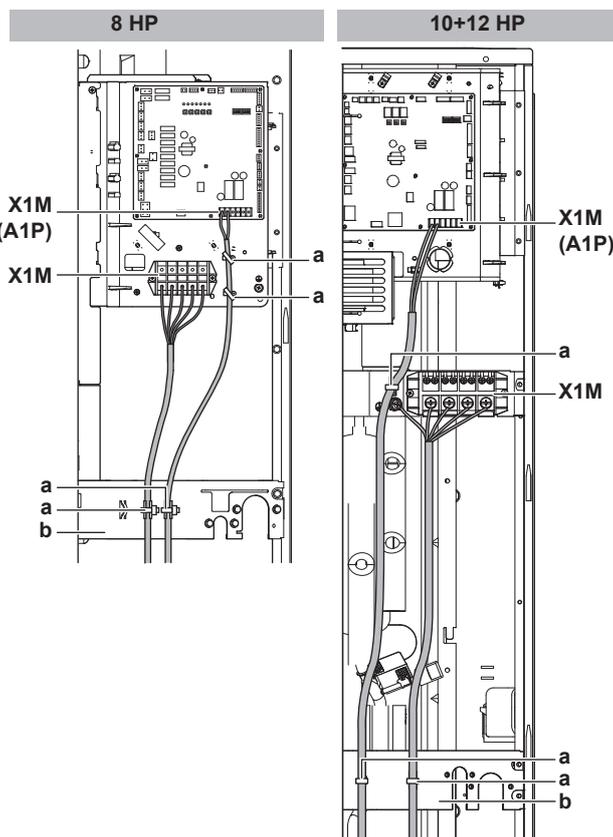
- Utilice el conductor del cable envainado (2 hilos) (sin polaridad)
- Placa de terminales (suministrada en la obra)

- 3 Conecte la alimentación eléctrica de la siguiente forma:



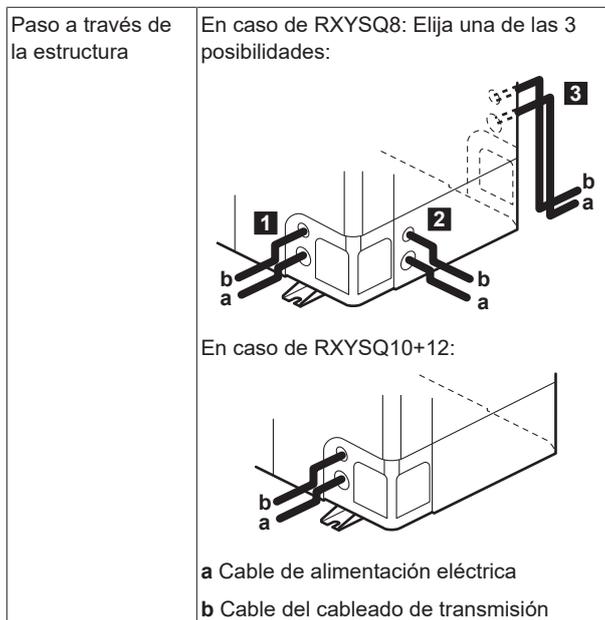
- Disyuntor de fugas a tierra
- Fusible
- Cable de alimentación eléctrica

- 4 Fije los cables (cableado de alimentación eléctrica y cableado de transmisión) mediante sujetacables.



- Sujetacables
 - Placa de fijación
- X1M** Alimentación eléctrica
X1M (A1P) Cableado de transmisión

- 5 Pase el cableado a través de la estructura y conéctelo a esta.

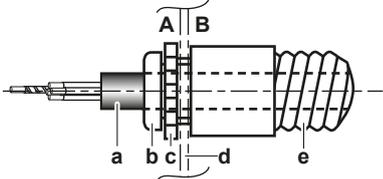


6 Configuración

Conexión a la estructura

Al pasar los cables desde la unidad, es posible insertar un manguito de protección para las conducciones (inserciones PG) en el orificio ciego.

Cuando no utilice un conducto de cables, proteja los cables con tubos de vinilo para evitar que el borde del orificio ciego los corte.



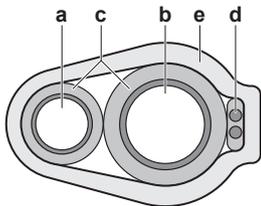
A Interior de la unidad exterior
B Exterior de la unidad exterior
a Cable
b Casquillo
c Tuerca
d Estructura
e Tubo flexible

- 6 Vuelva a colocar la tapa de servicio.
- 7 Conecte un disyuntor de fugas a tierra y un fusible a la línea de alimentación eléctrica.

5.8 Finalización de la instalación de la unidad exterior

5.8.1 Finalización del cableado de transmisión

Después de instalar los cables de transmisión dentro de la unidad, envuélvalos a lo largo de los tubos de refrigerante en la obra con cinta aislante, tal y como se muestra en la figura de abajo.



- a** Tubería de líquido
b Tubería de gas
c Aislante
d Cableado de transmisión (F1/F2)
e Cinta aislante

6 Configuración



INFORMACIÓN

Es importante que el instalador lea toda la información de este capítulo en el orden correcto y que el sistema de configure debidamente.



PELIGRO: RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

6.1 Realización de ajustes de campo

6.1.1 Acerca de la realización de ajustes de campo

Para configurar el sistema de bomba de calor, es necesario realizar algunas entradas en la PCB principal de la unidad (A1P). Esto implica los siguientes componentes para ajustes de campo:

- Pulsadores para realizar entradas en la PCB
- Una pantalla para leer la retroalimentación de la PCB

Los ajustes de campo se definen por su modo, ajuste y valor. Ejemplo: [2-8]=4.

Configurador de PC

En el sistema de bomba de calor VRV IV-S, también es posible realizar varios ajustes de campo de puesta en marcha mediante una interfaz de ordenador personal (para ello, es necesaria la opción EKPCCAB*). El instalador puede preparar la configuración (fuera de la obra) en un PC para más tarde cargar la configuración en el sistema.

Consulte también: "6.1.9 Conexión del configurador de PC a la unidad exterior" [p 25].

Modo 1 y 2

Modo	Descripción
Modo 1 (ajustes de supervisión)	El modo 1 puede utilizarse para supervisar la situación actual de la unidad exterior. También se pueden supervisar algunos contenidos de los ajustes de campo.
Modo 2 (ajustes de campo)	El modo 2 se utiliza para cambiar los ajustes de campo del sistema. Es posible consultar y cambiar el valor del ajuste de campo actual. En general, los valores de los ajustes de campo se pueden cambiar sin que haya que intervenir de forma especial para restablecer el funcionamiento normal. Algunos ajustes de campo se utilizan para operaciones especiales (p. ej. 1 operación, ajuste de recuperación/vacío, ajuste de carga manual de refrigerante, etc.). En tal caso, es necesario cancelar la operación actual antes de poder reiniciar el funcionamiento normal. Se explicará a continuación.

6.1.2 Acceso a los componentes del ajuste de campo

Consulte "5.1.1 Para abrir la unidad exterior" [p 8].

6.1.3 Componentes del ajuste de campo

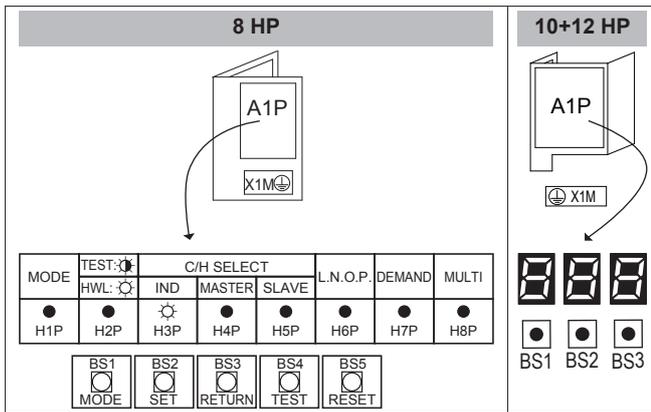


AVISO

Los interruptores DIP (DS1 y/o DS2 en A1P) no se utilizan. NO modifique la configuración de fábrica.

Los componentes para realizar ajustes de campo varían según los modelos.

Modelo	Componentes del ajuste de campo
RXYSQ8	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulsadores (BS1~BS5) ▪ Pantalla de 7 LEDs (H1P~H7P) ▪ H8P: LED para indicaciones durante la inicialización
RXYSQ10+12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulsadores (BS1~BS3) ▪ Pantalla de 7 segmentos (888)



ENCENDIDO (☀) APAGADO (●) Parpadeando (⚡)
 ENCENDIDO (☀) APAGADO (●) Parpadeando (⚡)

Pulsadores

Utilice los pulsadores para realizar ajustes de campo. Accione los pulsadores con una varilla aislada (como por ejemplo un bolígrafo de bola) para evitar tocar partes energizadas.



Los pulsadores pueden diferir dependiendo del modelo.

Modelo	Pulsadores
RXYSQ8	BS1: MODE: Para cambiar el modo de la configuración BS2: SET: Para el ajuste de campo BS3: RETURN: Para el ajuste de campo BS4: TEST: Para la prueba de funcionamiento BS5: RESET: Para restablecer la dirección al modificar el cableado o al instalar una unidad interior adicional
RXYSQ10+12	BS1: MODE: Para cambiar el modo de la configuración BS2: SET: Para el ajuste de campo BS3: RETURN: Para el ajuste de campo

Pantalla

La pantalla proporciona retroalimentación sobre los ajustes de campo, que se definen como [Modo-Ajuste]=Valor.

La pantalla varía dependiendo del modelo.

Modelo	Pantalla
RXYSQ8	Pantalla de 7 LEDs H1P: Muestra el modo H2P~H7P: Muestra los ajustes y valores, que se representan en código binario H8P: NO se utiliza para los ajustes de campo, pero se utiliza durante la inicialización
RXYSQ10+12	Pantalla de 7 segmentos (888)

Ejemplo:

[H1P- 32 + 16 + 8 + 4 + 2 + 1] H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P	888	Descripción
● ● ☀ ● ● ● ●	↓ [][]	Situación por defecto
(H1P APAGADO)	↓ [][]	
☀ ● ☀ ● ● ● ●	↓ [][]	Modo 1
(H1P parpadeando)	↓ [][]	

[H1P- 32 + 16 + 8 + 4 + 2 + 1] H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P	888	Descripción
☀ ● ● ● ● ● ●	↓ [][]	Modo 2
(H1P ENCENDIDO)	↓ [][]	
☀ ● ● ☀ ● ● ● ●	↓ [][]	Ajuste 8 (en el modo 2)
0 + 0 + 8 + 0 + 0 + 0	↓ [][]	
(H2P~H7P = binario 8)	↓ [][]	
☀ ● ● ● ● ☀ ● ● ●	↓ [][]	Valor 4 (en el modo 2)
0 + 0 + 0 + 4 + 0 + 0	↓ [][]	
(H2P~H7P = binario 4)	↓ [][]	

6.1.4 Acceso al modo 1 o 2

Después de ENCENDER las unidades, la pantalla cambia a su situación por defecto. Desde ahí, puede acceder al modo 1 y al modo 2.

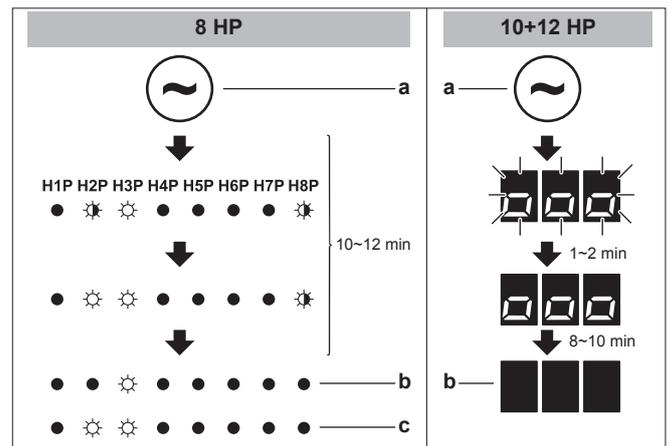
Inicialización: situación por defecto



AVISO

Conecte la unidad a la alimentación 6 horas antes de encenderla, para que el calentador del cárter esté energizado y para proteger el compresor.

Encienda la alimentación eléctrica de la unidad exterior y de todas las unidades interiores. Cuando la comunicación entre las unidades interiores y las exteriores se establezca y sea normal, el estado de indicación de la pantalla será el siguiente (situación por defecto cuando se envía de fábrica).



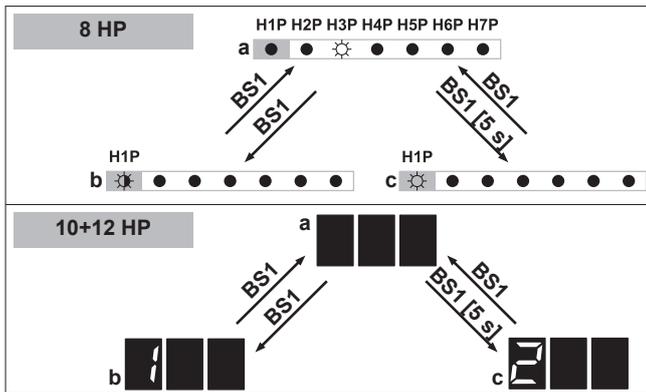
- a Alimentación eléctrica ENCENDIDA
- b Situación por defecto
- c Indicación LED cuando hay una avería

Si la situación por defecto no se muestra transcurridos 10 o 12 minutos, compruebe el código de avería en la interfaz de usuario de la unidad interior (y en el caso de RXYSQ10+12 en la pantalla de 7 segmentos de la unidad exterior). Resuelva el código de avería en consecuencia. Primero, compruebe el cableado de comunicación.

Cambio entre modos

Utilice BS1 para alternar entre la situación por defecto, modo 1 y modo 2.

6 Configuración



- a Situación por defecto (H1P APAGADO)
b Modo 1 (H1P parpadeando)
c Modo 2 (H1P ENCENDIDO)
BS1 Pulse BS1 una vez.
BS1 [5 s] Pulse BS1 durante al menos 5 s.

INFORMACIÓN

Si se confunde durante el proceso, pulse BS1 para volver a la configuración predeterminada.

6.1.5 Utilización del modo 1

En el modo 1 (y en la situación por defecto) puede leer más información. Cómo hacerlo depende del modelo.

Ejemplo: Pantalla de 7 LEDs – Situación por defecto

(en caso de RXYSQ8)

Puede leer el estado de funcionamiento sonoro bajo de la siguiente forma:

#	Acción	Botón/Pantalla
1	Asegúrese de que los LEDs muestren la situación por defecto.	H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P (H1P APAGADO)
2	Compruebe el estado del LED H6P.	 H6P APAGADO: La unidad no está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo. H6P ENCENDIDO: La unidad está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo.

Ejemplo: Pantalla de 7 LEDs – Modo 1

(en caso de RXYSQ8)

Puede leer el ajuste [1-5] (= el número total de unidades interiores conectadas) de la siguiente forma:

#	Acción	Botón/Pantalla
1	Comience desde la situación por defecto.	H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P
2	Seleccione el modo 1.	↓ BS1 [1×]
3	Seleccione el modo 5. ("X" depende del ajuste que desee seleccionar).	↓ BS2 [X×] (= binario 5)

#	Acción	Botón/Pantalla
4	Haga que se muestre el valor del ajuste 5. (hay 8 unidades interiores conectadas)	↓ BS3 [1×] (= binario 8)
5	Salga del modo 1.	↓ BS1 [1×]

Ejemplo: Pantalla de 7 segmentos – Modo 1

(en caso de RXYSQ10+12)

Puede leer el ajuste [1-10] (= el número total de unidades interiores conectadas) de la siguiente forma:

#	Acción	Botón/Pantalla
1	Comience desde la situación por defecto.	
2	Seleccione el modo 1.	↓ BS1 [1×]
3	Seleccione el modo 10. ("X" depende del ajuste que desee seleccionar).	↓ BS2 [X×]
4	Haga que se muestre el valor del ajuste 10. (hay 8 unidades interiores conectadas)	↓ BS3 [1×]
5	Salga del modo 1.	↓ BS1 [1×]

6.1.6 Utilización del modo 2

En el modo 2 puede realizar ajustes de campo para configurar el sistema. Cómo hacerlo depende algo del modelo.

Ejemplo: Pantalla de 7 LEDs – Modo 2

(en caso de RXYSQ8)

Puede cambiar el valor del ajuste [2-8] (= T_e temperatura objetivo durante la refrigeración) a 4 (= 8°C) de la siguiente forma:

#	Acción	Botón/Pantalla
1	Comience desde la situación por defecto.	H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P
2	Seleccione el modo 2.	↓ BS1 [5 s]
3	Seleccione el modo 8. ("X" depende del ajuste que desee seleccionar).	↓ BS2 [X×] (= binario 8)
4	Seleccione el valor 4 (= 8°C). a: Haga que se muestre el valor actual. b: Cambie a 4. ("X" depende del valor actual y del valor que desee seleccionar). c: Introduzca el valor en el sistema. d: Confirme. El sistema empieza a funcionar de acuerdo con el ajuste.	a ↓ BS3 [1×] b ↓ BS2 [X×] c ↓ BS3 [1×] d ↓ BS3 [1×]
5	Salga del modo 2.	↓ BS1 [1×]

Ejemplo: Pantalla de 7 segmentos – Modo 2

(en caso de RXYSQ10+12)

Puede cambiar el valor del ajuste [2-8] (= T_e temperatura objetivo durante la refrigeración) a 4 (= 8°C) de la siguiente forma:

#	Acción	Botón/Pantalla
1	Comience desde la situación por defecto.	
2	Seleccione el modo 2.	↓BS1 [5 s]
3	Seleccione el modo 8. ("X" depende del ajuste que desee seleccionar).	↓BS2 [X×]
4	Seleccione el valor 4 (= 8°C). a: Haga que se muestra el valor actual. b: Cambie a 4. ("X" depende del valor actual y del valor que desee seleccionar). c: Introduzca el valor en el sistema. d: Confirme. El sistema empieza a funcionar de acuerdo con el ajuste.	a) ↓BS3 [1×] b) BS2 [X×] c) BS3 [1×] d) ↓BS3 [1×]
5	Salga del modo 2.	↓BS1 [1×]

6.1.7 Modo 1 (y situación por defecto): Ajustes de supervisión

En el modo 1 (y en la situación por defecto) puede leer más información. Lo que pueda leer depende del modelo.

Pantalla de 7 LEDs – Situación por defecto (H1P APAGADO)

(en caso de RXYSQ8)

Puede leer la siguiente información:

	Valor / Descripción
H6P	Muestra el estado de funcionamiento sonoro bajo.
APAG ADO	 La unidad no está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo.
ENCE NDID O	 La unidad está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo.
	El funcionamiento sonoro bajo reduce el sonido que genera la unidad si se compara con las condiciones de funcionamiento nominales. El funcionamiento sonoro bajo puede establecerse en el modo 2. Existen dos métodos para activar el funcionamiento sonoro bajo del sistema de la unidad exterior. <ul style="list-style-type: none"> El primer método es habilitar el funcionamiento sonoro bajo durante la noche mediante un ajuste de campo. La unidad funcionará con el nivel sonoro bajo seleccionado durante las franjas horarias seleccionadas. El segundo método es habilitar el funcionamiento sonoro bajo en función de una entrada externa. Para esta operación es necesario un accesorio opcional.

	Valor / Descripción
H7P	Muestra el estado de funcionamiento con limitación de consumo.
APAG ADO	 La unidad no está funcionando actualmente con limitación de consumo.
ENCE NDID O	 La unidad está funcionando actualmente con limitación de consumo.
	El funcionamiento con limitación de consumo reduce el consumo de la unidad si se compara con las condiciones de funcionamiento nominales. El funcionamiento con limitación de consumo puede establecerse en el modo 2. Existen dos métodos para activar el funcionamiento con limitación de consumo del sistema de la unidad exterior. <ul style="list-style-type: none"> El primer método es habilitar la limitación de consumo forzada mediante un ajuste de campo. La unidad siempre funcionará con la limitación de consumo seleccionada. El segundo método es habilitar el funcionamiento con limitación de consumo en función de una entrada externa. Para esta operación es necesario un accesorio opcional.

Pantalla de 7 LEDs – Modo 1 (H1P parpadeando)

(en caso de RXYSQ8)

Puede leer la siguiente información:

Ajuste (H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P)	Valor / Descripción
[1-5]	Se recomienda comprobar si el número total de unidades interiores conectadas que están instaladas coincide con el número total de unidades interiores que reconoce el sistema. En caso de que no coincidan, se recomienda comprobar la ruta del cableado de transmisión entre la unidad exterior y las unidades interiores (línea de comunicación F1/F2).
[1-14]	Si los últimos códigos de avería se restablecen por accidente en la interfaz de usuario de una unidad interior, pueden comprobarse de nuevo mediante los ajustes de supervisión.
[1-15]	Para conocer el contenido o motivo detrás del código de avería consulte "8.1 Resolución de problemas en función de los códigos de error" [p. 27], donde se explican los códigos de avería más importantes. Se puede consultar información detallada sobre los códigos de avería en el manual de servicio de esta unidad.
[1-16]	Para obtener información más detallada sobre el código de avería, pulse BS2 hasta 3 veces.

Pantalla de 7 segmentos – Modo 1

(en caso de RXYSQ10+12)

Puede leer la siguiente información:

6 Configuración

Ajuste	Valor / Descripción	
[1-1] Muestra el estado de funcionamiento sonoro bajo.	0	La unidad no está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo.
	1	La unidad está funcionando actualmente con restricciones de funcionamiento sonoro bajo.
	<p>El funcionamiento sonoro bajo reduce el sonido que genera la unidad si se compara con las condiciones de funcionamiento nominales.</p> <p>El funcionamiento sonoro bajo puede establecerse en el modo 2. Existen dos métodos para activar el funcionamiento sonoro bajo del sistema de la unidad exterior.</p> <ul style="list-style-type: none"> El primer método es habilitar el funcionamiento sonoro bajo durante la noche mediante un ajuste de campo. La unidad funcionará con el nivel sonoro bajo seleccionado durante las franjas horarias seleccionadas. El segundo método es habilitar el funcionamiento sonoro bajo en función de una entrada externa. Para esta operación es necesario un accesorio opcional. 	
[1-2] Muestra el estado de funcionamiento con limitación de consumo.	0	La unidad no está funcionando actualmente con limitación de consumo.
	1	La unidad está funcionando actualmente con limitación de consumo.
	<p>El funcionamiento con limitación de consumo reduce el consumo de la unidad si se compara con las condiciones de funcionamiento nominales.</p> <p>El funcionamiento con limitación de consumo puede establecerse en el modo 2. Existen dos métodos para activar el funcionamiento con limitación de consumo del sistema de la unidad exterior.</p> <ul style="list-style-type: none"> El primer método es habilitar la limitación de consumo forzada mediante un ajuste de campo. La unidad siempre funcionará con la limitación de consumo seleccionada. El segundo método es habilitar el funcionamiento con limitación de consumo en función de una entrada externa. Para esta operación es necesario un accesorio opcional. 	

Ajuste	Valor / Descripción
[1-5] Muestra la posición actual del parámetro objetivo T _e .	Si desea más información, consulte el ajuste [2-8].
[1-6] Muestra la posición actual del parámetro objetivo T _c .	Si desea más información, consulte el ajuste [2-9].
[1-10] Muestra el número total de unidades interiores conectadas.	Se recomienda comprobar si el número total de unidades interiores conectadas que están instaladas coincide con el número total de unidades interiores que reconoce el sistema. En caso de que no coincidan, se recomienda comprobar la ruta del cableado de transmisión entre la unidad exterior y las unidades interiores (línea de comunicación F1/F2).
[1-17] Muestra el último código de avería.	Si los últimos códigos de avería se restablecen por accidente en la interfaz de usuario de una unidad interior, pueden comprobarse de nuevo mediante los ajustes de supervisión.
[1-18] Muestra penúltimo código de avería.	Para conocer el contenido o motivo detrás del código de avería consulte "8.1 Resolución de problemas en función de los códigos de error" [▶ 27], donde se explican los códigos de avería más importantes. Se puede consultar información detallada sobre los códigos de avería en el manual de servicio de esta unidad.
[1-19] Muestra el antepenúltimo código de avería.	
[1-40] Muestra el ajuste de confort de refrigeración actual.	Si desea más información, consulte el ajuste [2-81].
[1-41] Muestra el ajuste de confort de calefacción actual.	Si desea más información, consulte el ajuste [2-82].

6.1.8 Modo 2: Ajustes de campo

En el modo 2 puede realizar ajustes de campo para configurar el sistema. Los ajustes pueden diferir algo dependiendo del modelo.

- 888**: Cuando utilice la pantalla de 7 segmentos (RXYSQ10+12)
- H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P**: Cuando utilice la pantalla de 7 LEDs (RXYSQ8) (los LEDs proporcionan una representación binaria del número de valor/ajuste)

Ajuste	Valor							Descripción	
	888	H1P	H2P	H3P	H4P	H5P	H6P		H7P
[2-8] ☀ ● ● ☀ ● ● ● Temperatura objetivo T _e durante la operación de refrigeración.	0 (valor por defecto)	☀ ● ● ● ● ☀ ☀	Auto						
	2	☀ ● ● ● ● ☀ ●	6°C						
	4	☀ ● ● ● ☀ ● ●	8°C						
	5	☀ ● ● ● ☀ ● ☀	9°C						
	6	☀ ● ● ● ☀ ☀ ●	10°C						
	7	☀ ● ● ● ☀ ☀ ☀	11°C						

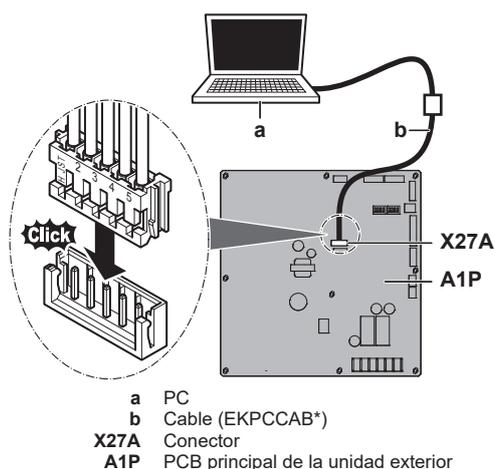
Ajuste  H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P (= binario)	Valor		
	 H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P	Descripción	
[2-9]  ● ●  ● ●  Temperatura objetivo T_c durante la operación de calefacción.	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 1) (valor por defecto)	Auto
	3	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 4)	43°C
	6	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 2)	46°C
[2-12]  ● ●   ● ● ● ● Habilite el funcionamiento sonoro bajo y/o de limitación de consumo mediante el adaptador de control externo (DTA104A61/62). Si el sistema debe funcionar en condiciones de funcionamiento sonoro bajo o limitación de consumo cuando se envía una señal externa a la unidad, este ajuste debe cambiarse. Este ajuste solo será efectivo cuando el adaptador de control externo opcional (DTA104A61/62) esté instalado en la unidad interior.	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 1) (valor por defecto)	Desactivado.
	1	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 2)	Activado.
[2-18]  ●  ● ● ● ●  ● ● Ajuste de presión estática alta del ventilador. Para aumentar la presión estática del ventilador de la unidad exterior, debe activarse este ajuste. Para obtener detalles sobre este ajuste, consulte las especificaciones técnicas.	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 1) (valor por defecto)	Desactivado.
	1	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 2)	Activado.
[2-20]  ●  ● ●  ● ● ● ● Carga manual de refrigerante adicional. Para añadir la carga de refrigerante adicional de forma manual (sin la función de carga de refrigerante automática), debe aplicarse el ajuste siguiente.	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 1) (valor por defecto)	Desactivado.
	1	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 2)	Activado. Para detener la operación de carga manual de refrigerante (cuando se carga la cantidad de refrigerante adicional necesaria), pulse BS3. Si esta función no se ha cancelado pulsando BS3, la unidad detendrá su funcionamiento en 30 minutos. Si 30 minutos no es suficiente para añadir la cantidad de refrigerante necesaria, la función puede reactivarse cambiando de nuevo el ajuste de campo.
[2-21]  ●  ● ●  ● ● ● ● Modo de recuperación/vaciado de refrigerante. Para lograr una ruta libre de recuperación de refrigerante para que salga del sistema o para eliminar las sustancias residuales o vaciar el sistema, es necesario aplicar un ajuste que abra las válvulas necesarias en el circuito de refrigerante para que la recuperación de refrigerante o el proceso de vaciado se realicen correctamente.	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 1) (valor por defecto)	Desactivado.
	1	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (= binario 2)	Activado. Para detener el modo de recuperación/vaciado, pulse BS1 (en caso de RXYSQ8) o BS3 (en caso de RXYSQ10+12). Si no se pulsa, el sistema permanecerá en el modo de recuperación/vaciado de refrigerante.
[2-22]  ●  ●  ● ●  ● ● Nivel y ajuste sonoro bajo automático durante la noche. Cambiando este ajuste, se activa el funcionamiento sonoro bajo automático de la unidad y se define el nivel de funcionamiento. En función del nivel elegido, el nivel sonoro puede reducirse. Los momentos de inicio y parada de esta función se definen en el ajuste [2-26] y [2-27].	0 (valor por defecto)	 ● ● ● ● ● ● ● ●  (por defecto)	Desactivada
	1	 ● ● ● ● ● ● ● ● 	Nivel 1
	2	 ● ● ● ● ● ● ● ● 	Nivel 2
	3	 ● ● ● ● ● ● ● ● 	Nivel 3

6 Configuración

Ajuste 	Valor			
		H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P	Descripción	
<p>[2-25] </p> <p>Funcionamiento sonoro bajo mediante el adaptador de control externo.</p> <p>Si el sistema debe funcionar en condiciones de funcionamiento sonoro bajo cuando se envía una señal externa a la unidad, este ajuste define el nivel sonoro bajo que se aplicará.</p> <p>Este ajuste solo será efectivo cuando el adaptador de control externo opcional (DTA104A61/62) esté instalado y el ajuste [2-12] se haya activado.</p>	1		Nivel 1	Nivel 3<Nivel 2<Nivel 1
	2 (valor por defecto)	 (por defecto)	Nivel 2	
	3	 (= binario 4)	Nivel 3	
<p>[2-26] </p> <p>Hora de inicio del funcionamiento sonoro bajo.</p> <p>Este ajuste se utiliza junto al ajuste [2-22].</p>	1		20h00	
	2 (valor por defecto)	 (por defecto)	22h00	
	3	 (= binario 4)	24h00	
<p>[2-27] </p> <p>Hora de parada del funcionamiento sonoro bajo.</p> <p>Este ajuste se utiliza junto al ajuste [2-22].</p>	1		6h00	
	2		7h00	
	3 (valor por defecto)	 (= binario 4) (valor por defecto)	8h00	
	4	—	—	
<p>[2-30] </p> <p>Nivel de limitación de consumo (paso 1) a través del adaptador de control externo (DTA104A61/62).</p> <p>Si el sistema debe funcionar en condiciones de limitación de consumo cuando se envía una señal externa a la unidad, este ajuste define el nivel de limitación de consumo que se aplicará para el paso 1. El nivel está de acuerdo con la tabla.</p>	1		60%	
	2	—	65%	
	3 (valor por defecto)	 (= binario 2) (valor por defecto)	70%	
	4	—	75%	
	5	 (= binario 4)	80%	
	6	—	85%	
	7	—	90%	
	8	—	95%	
<p>[2-31] </p> <p>Nivel de limitación de consumo (paso 2) a través del adaptador de control externo (DTA104A61/62).</p> <p>Si el sistema debe funcionar en condiciones de limitación de consumo cuando se envía una señal externa a la unidad, este ajuste define el nivel de limitación de consumo que se aplicará para el paso 2. El nivel está de acuerdo con la tabla.</p>	—	 (= binario 1)	30%	
	1 (valor por defecto)	 (= binario 2) (valor por defecto)	40%	
	2	 (= binario 4)	50%	
	3	—	55%	
<p>[2-32] </p> <p>Operación de limitación de consumo, en todo momento, forzada (no es necesario un adaptador de control externo para realizar la limitación de consumo).</p> <p>Si el sistema tiene que funcionar siempre en condiciones de limitación de consumo, este ajuste activa y define el nivel de limitación de consumo que se aplicará de forma continua. El nivel está de acuerdo con la tabla.</p>	0 (valor por defecto)	 (= binario 1) (valor por defecto)	Función no activa.	
	1	 (= binario 2)	Sigue el ajuste [2-30].	
	2	 (= binario 4)	Sigue el ajuste [2-31].	

Ajuste	Valor						
	888	H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P	Descripción				
[2-41] ☀️ ● ● ● ● ● ● Tipo de unidades interiores Después de cambiar este ajuste, debe APAGAR el sistema, esperar 20 s, y volver a ENCENDERLO. Si no lo hace, el ajuste no se procesará y podrían aparecer códigos de avería. Este ajuste solo es aplicable para RXYSQ8. En caso de RXYSQ10+12, el tipo de unidades interiores se detecta automáticamente.	—	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (= binario 1) (valor por defecto)	Unidades interiores VRV DX instaladas				
	—	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (= binario 2)	Unidades interiores RA DX instaladas				
[2-81] (en caso de 888) ☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (= binario [2-39]) (en caso de H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P) Ajuste de confort de refrigeración. Este ajuste se utiliza junto al ajuste [2-8].	0	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Eco				
	1 (valor por defecto)	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (por defecto)	Mild (suave)				
	2	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Quick (rápido)				
	3	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Powerful (potente)				
[2-82] (en caso de 888) ☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (= binario [2-43]) (en caso de H1P H2P H3P H4P H5P H6P H7P) Ajuste de confort de calefacción. Este ajuste se utiliza junto con el ajuste [2-9].	0	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Eco				
	1 (valor por defecto)	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ● (por defecto)	Mild (suave)				
	2	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Quick (rápido)				
	3	☀️ ● ● ● ● ● ● ● ●	Powerful (potente)				

6.1.9 Conexión del configurador de PC a la unidad exterior



AVISO
 Conecte la unidad a la alimentación 6 horas antes de encenderla, para que el calentador del cárter esté energizado y para proteger el compresor.

Durante la prueba de funcionamiento, la unidad exterior y las unidades interiores se encenderán. Asegúrese de haber terminado todos los preparativos de las unidades interiores (tuberías de obra, cableado eléctrico, purga de aire, etc.). Consulte el manual de instalación de las unidades interiores para más información.

7.2 Lista de comprobación antes de la puesta en servicio

Tras haber instalado la unidad, debe comprobar los siguientes puntos en primer lugar. Una vez que se hayan llevado a cabo todas las comprobaciones, se DEBE cerrar la unidad, SOLAMENTE entonces se podrá conectar la alimentación.

<input type="checkbox"/>	Lea todas las instrucciones de instalación y funcionamiento, tal y como se describen en la guía de referencia del instalador y del usuario .
<input type="checkbox"/>	Instalación Compruebe que la unidad está fijada correctamente para evitar ruidos y vibraciones anormales cuando ponga en marcha la unidad.
<input type="checkbox"/>	Cableado de obra Asegúrese de que el cableado de obra se ha instalado conforme a las instrucciones descritas en el capítulo "5.7 Conexión del cableado eléctrico" [p 16], a los diagramas de cableado y a la normativa vigente.
<input type="checkbox"/>	Tensión de alimentación Compruebe la tensión de alimentación del panel de alimentación local. La tensión DEBE corresponderse con la de la etiqueta de identificación de la unidad.
<input type="checkbox"/>	Conexión a tierra Asegúrese de que los cables para la toma de tierra se han conectado correctamente y de que los terminales de la toma de tierra están apretados.

7 Puesta en marcha

Después de la instalación, y una vez definidos los ajustes de campo, el instalador debe verificar el funcionamiento. Por tanto, DEBE efectuar una prueba, de acuerdo con los procedimientos descritos a continuación.

7.1 Precauciones durante la puesta en marcha



PRECAUCIÓN

NO realice la prueba de funcionamiento si todavía está efectuando operaciones en las unidades interiores.

Cuando realiza la prueba de funcionamiento, NO solamente la unidad exterior funcionará, sino también la unidad interior conectada. Es peligroso trabajar en una unidad interior cuando se realiza una prueba de funcionamiento.

7 Puesta en marcha

<input type="checkbox"/>	Prueba de aislamiento del circuito de alimentación principal Con un megatester de 500 V, compruebe que se consigue una resistencia de aislamiento de 2 MΩ o más aplicando una tensión de 500 V de CC entre terminales de alimentación y tierra. No use NUNCA el megatester para el cableado de transmisión.
<input type="checkbox"/>	Fusibles, interruptores automáticos o dispositivos de protección Compruebe que los fusibles, interruptores automáticos u otros dispositivos de protección instalados localmente son del tamaño y tipo especificados en el capítulo "4.3.1 Requisitos del dispositivo de seguridad" [▶ 8]. Asegúrese de que no se ha puenteado ningún fusible ni dispositivo de protección.
<input type="checkbox"/>	Cableado interno Compruebe visualmente la caja de componentes eléctricos y el interior de la unidad por si existieran cables sueltos o componentes eléctricos dañados.
<input type="checkbox"/>	Tamaño y aislamiento de las tuberías Asegúrese de instalar tuberías del tamaño correcto y de realizar las operaciones de aislamiento pertinentes.
<input type="checkbox"/>	Válvulas de cierre Asegúrese de que las válvulas de cierre están abiertas en los lados de líquido y gas.
<input type="checkbox"/>	Daños en el equipo Compruebe en el interior de la unidad si existen componentes dañados o tubos aplastados.
<input type="checkbox"/>	Fuga de refrigerante Compruebe en el interior de la unidad que no hay fugas de refrigerante. Si hay una fuga de refrigerante, trate de repararla. Si no lo consigue, póngase en contacto con su distribuidor. No toque el refrigerante que salga de las uniones de la tubería de refrigerante. Puede provocar quemaduras por frío.
<input type="checkbox"/>	Fugas de aceite Compruebe el compresor para descartar fugas de aceite. Si hay una fuga de aceite, trate de repararla. Si no lo consigue, póngase en contacto con su distribuidor.
<input type="checkbox"/>	Entrada y salida de aire Compruebe que la entrada y la salida de aire NO están obstruidas por hojas de papel, cartones o cualquier otro objeto.
<input type="checkbox"/>	Carga de refrigerante adicional La cantidad de refrigerante que debe añadirse a la unidad tiene que estar escrita en la placa "Refrigerante añadido", en la cara interna de la tapa frontal.
<input type="checkbox"/>	Fecha de instalación y ajuste de campo Asegúrese de anotar la fecha de instalación en la pegatina de la parte trasera del panel delantero de acuerdo con EN60335-2-40, y anote el contenido de los ajustes de campo.

7.3 Lista de comprobación durante la puesta en marcha

<input type="checkbox"/>	Cómo realizar una prueba de funcionamiento.
--------------------------	---

7.3.1 Acerca de la prueba de funcionamiento

El siguiente procedimiento describe la prueba de funcionamiento del sistema completo. Esta operación permite comprobar y evaluar los siguientes puntos:

- Compruebe si el cableado es correcto (comprobación de comunicación con las unidades interiores).
- Compruebe la abertura de las válvulas de cierre.
- Evaluación de la longitud de la tubería.

Asegúrese de realizar la prueba de funcionamiento después de la primera instalación. De lo contrario, aparecerá el código de avería U3 en la interfaz de usuario y no se podrá llevar a cabo la prueba de funcionamiento de la unidad interior individual ni el funcionamiento normal.

No es posible comprobar las anomalías en las unidades interiores por separado. Después de que haya finalizado la prueba de funcionamiento, compruebe las unidades interiores una por una realizando un funcionamiento normal mediante la interfaz de usuario. Consulte el manual de instalación de la unidad interior para obtener más detalles en relación a la prueba de funcionamiento individual.



INFORMACIÓN

- Pueden transcurrir 10 minutos hasta que el estado del refrigerante sea uniforme antes de que arranque el compresor.
- Durante la prueba de funcionamiento, es posible que se escuche el sonido de la circulación del refrigerante o el sonido magnético de una válvula solenoide o que cambie la indicación de la pantalla. Estas condiciones no son fallos de funcionamiento.

7.3.2 Cómo realizar una prueba de funcionamiento (pantalla de 7 LEDs)

Utilice este procedimiento en caso de RXYSQ8.

- 1 Asegúrese de que todos los ajustes de campo deseados estén establecidos, consulte "6.1 Realización de ajustes de campo" [▶ 18].
- 2 Encienda la unidad exterior y las unidades interiores conectadas.



AVISO

Conecte la unidad a la alimentación 6 horas antes de encenderla, para que el calentador del cárter esté energizado y para proteger el compresor.

- 3 Asegúrese de que la situación por defecto (inactiva) esté presente (H1P está APAGADO); consulte "6.1.4 Acceso al modo 1 o 2" [▶ 19]. Pulse BS4 durante 5 segundos o más. La unidad iniciará la prueba de funcionamiento.

Resultado: La prueba de funcionamiento se lleva a cabo automáticamente, H2P en la unidad exterior parpadeará y la indicación "Prueba de funcionamiento" y "Bajo control centralizado" aparecerá en la pantalla de la interfaz de usuario de las unidades interiores.

Pasos durante la prueba de funcionamiento del sistema automática:

Paso	Descripción
● ☀ ● ● ● ● ☀	Control antes del arranque (ecualización de presión)
● ☀ ● ● ● ☀ ●	Control de arranque de refrigeración
● ☀ ● ● ● ☀ ☀	Condición estable de refrigeración
● ☀ ● ● ☀ ● ●	Comprobación de comunicaciones
● ☀ ● ● ☀ ● ☀	Comprobación de la válvula de cierre
● ☀ ● ● ☀ ☀ ●	Comprobación de la longitud de tubería

8 Solución de problemas

Tras corregir la anomalía, pulse BS3 hasta que desaparezca el código de avería y vuelva a realizar la operación.



INFORMACIÓN

Si ocurre una avería:

- En caso de RXYSQ8: El código de error se muestra en la interfaz de usuario de la unidad interior.
- En caso de RXYSQ10+12: El código de error se muestra en la pantalla de 7 segmentos de la unidad exterior y en la interfaz de usuario de la unidad interior.



INFORMACIÓN

Si ocurre una avería, el código de error se muestra en la pantalla de 7 segmentos de la unidad exterior y en la interfaz de usuario de la unidad interior.

En caso de RXYSQ10+12: El código de avería que se muestra en la unidad exterior indicará un código de avería principal y otro secundario. El código secundario muestra información más detallada sobre el código de avería. El código principal y el secundario se mostrarán de forma intermitente (con un intervalo de 1 segundos). **Ejemplo:**

- Código principal:

E3

- Código secundario:

-01

8.1.1 Códigos de error: Descripción general

En caso de RXYSQ8:

Código principal	Causa	Solución
E3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La válvula de cierre de una unidad exterior se ha quedado cerrada. ▪ Sobrecarga de refrigerante 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra la válvula de cierre en el lado de gas y en el lado de líquido. ▪ Vuelva a calcular la cantidad de refrigerante necesaria a partir de la longitud de las tuberías y corrija el nivel de carga de refrigerante recuperando el exceso de refrigerante con una máquina de recuperación.
E4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La válvula de cierre de una unidad exterior se ha quedado cerrada. ▪ Refrigerante insuficiente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra la válvula de cierre en el lado de gas y en el lado de líquido. ▪ Compruebe si la carga de refrigerante adicional se ha agotado realmente. Vuelva a calcular la cantidad de refrigerante necesaria a partir de la longitud de las tuberías y añada una cantidad de refrigerante adecuada.
E9	Avería en la bobina de la válvula de expansión electrónica (Y1E) - A1P (X21A) (Y2E) - A1P (X23A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
F3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La válvula de cierre de una unidad exterior se ha quedado cerrada. ▪ Refrigerante insuficiente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra la válvula de cierre en el lado de gas y en el lado de líquido. ▪ Compruebe si la carga de refrigerante adicional se ha agotado realmente. Vuelva a calcular la cantidad de refrigerante necesaria a partir de la longitud de las tuberías y añada una cantidad de refrigerante adecuada.
F5	Sobrecarga de refrigerante	Vuelva a calcular la cantidad de refrigerante necesaria a partir de la longitud de las tuberías y corrija el nivel de carga de refrigerante recuperando el exceso de refrigerante con una máquina de recuperación.
H9	Avería del sensor de temperatura ambiente (R1T): A1P (X18A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J3	Avería del sensor de temperatura de descarga (R3T): circuito abierto / cortocircuito: A1P (X29A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J5	Avería del sensor de temperatura de aspiración (R2T) - A1P (X30A) (R7T) - A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J7	Avería del sensor de temperatura de líquido (después del HE de subrefrigeración) (R6T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J8	Avería del sensor de temperatura de líquido (serpentin) (R4T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J9	Avería del sensor de temperatura de gas (después del HE de subrefrigeración) (R5T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
JR	Avería del sensor de alta presión (S1NPH): circuito abierto / cortocircuito: A1P (X32A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
JL	Avería del sensor de baja presión (S1NPL): circuito abierto / cortocircuito: A1P (X31A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.

Código principal	Causa	Solución
LC	Unidad exterior de transmisión: Inverter: Problema con la transmisión INV1 / FAN1 / FAN2 - A1P (X20A, X28A)	Compruebe la conexión.
P1	Tensión de suministro eléctrico desequilibrada INV1	Compruebe si el suministro eléctrico está dentro del rango.
U1	Avería de inversión de fase de alimentación eléctrica	Secuencia de fase correcta.
U2	Tensión de suministro insuficiente	Compruebe si la tensión de alimentación se suministra correctamente.
U3	Código de avería: La prueba de funcionamiento del sistema no se ha ejecutado (no es posible el funcionamiento del sistema)	Ejecute la prueba de funcionamiento del sistema.
U4	No se suministra alimentación a la unidad exterior.	Compruebe que el cableado de alimentación de la unidad exterior esté bien conectado.
U7	Cableado defectuoso a Q1/Q2	Revise el cableado Q1/Q2.
U9	Combinación errónea del sistema. Tipo incorrecto de unidades interiores combinadas (R410A, R407C, RA, etc) Avería de la unidad interior	Compruebe si se da un código de avería en las unidades interiores y confirmar que la combinación de unidades interiores está permitida.
UR	Está conectado un tipo incorrecto de unidades interiores.	Compruebe el tipo de las unidades interiores que están actualmente conectadas. Si no son adecuadas, sustitúyalas por otras adecuadas.
UH	Interconexiones incorrectas entre las unidades.	Establezca las interconexiones F1 y F2 de la unidad BP conectada correctamente a la tarjeta de circuito impreso de la unidad exterior (A LA UNIDAD BP). Asegúrese de que la comunicación con la unidad BP esté habilitada.
UF	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La válvula de cierre de una unidad exterior se ha quedado cerrada. ▪ La tubería y el cableado de la unidad interior especificada no están correctamente conectados a la unidad exterior. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra la válvula de cierre en el lado de gas y en el lado de líquido. ▪ La tubería y el cableado de la unidad interior especificada no están correctamente conectados a la unidad exterior.

En caso de RXYSQ10+12:

Código principal	Código secundario	Causa	Solución
E2	-05	Detector de fugas a tierra activado	Vuelva a poner en marcha la unidad. Si el problema vuelve a ocurrir, póngase en contacto con su distribuidor.
E3	-01	El presostato de alta se ha activado (S1PH) - A1P (X4A)	Compruebe la situación de la válvula de cierre o anomalías en la tubería (de obra) o flujo de aire del serpentín refrigerado por aire.
	-02	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sobrecarga de refrigerante ▪ Válvula de cierre cerrada 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad. ▪ Abra las válvulas de cierre
	-13	Válvula de cierre cerrada (líquido)	Abra la válvula de cierre de líquido.
	-18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sobrecarga de refrigerante ▪ Válvula de cierre cerrada 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad. ▪ Abra las válvulas de cierre.
E4	-01	Avería relacionada con la baja presión: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Válvula de cierre cerrada ▪ Falta de refrigerante ▪ Avería de la unidad interior 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra las válvulas de cierre. ▪ Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad. ▪ Compruebe la pantalla de la interfaz o el cableado de transmisión entre la unidad exterior y la unidad interior.
E9	-01	Avería de la válvula de expansión electrónica (subrefrigeración) (Y2E) - A1P (X21A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-04	Avería de la válvula de expansión electrónica (principal) (Y1E) - A1P (X23A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
F3	-01	Temperatura de descarga demasiado alta (R21T): <ul style="list-style-type: none"> ▪ Válvula de cierre cerrada ▪ Falta de refrigerante 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra las válvulas de cierre. ▪ Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad.
	-20	Temperatura de la carcasa del compresor demasiado alta (R8T): <ul style="list-style-type: none"> ▪ Válvula de cierre cerrada ▪ Falta de refrigerante 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abra las válvulas de cierre. ▪ Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad.

8 Solución de problemas

Código principal	Código secundario	Causa	Solución
F6	-02	<ul style="list-style-type: none"> Sobrecarga de refrigerante Válvula de cierre cerrada 	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe la cantidad de refrigerante +recargue la unidad. Abra las válvulas de cierre.
H9	-01	Avería del sensor de temperatura ambiente (R1T): A1P (X18A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J3	-16	Avería del sensor de temperatura de descarga (R21T): circuito abierto: A1P (X29A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-17	Avería del sensor de temperatura de descarga (R21T): cortocircuito: A1P (X29A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-47	Avería del sensor de temperatura de la carcasa del compresor (R8T): circuito abierto: A1P (X29A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-48	Avería del sensor de temperatura de la carcasa del compresor (R8T): cortocircuito: A1P (X29A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J5	-01	Avería del sensor de temperatura de aspiración (R3T) - A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J6	-01	Avería del sensor de temperatura de desincrustación de hielo (R7T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador
J7	-06	Avería del sensor de temperatura de líquido (después del HE de subrefrigeración) (R5T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J8	-01	Avería del sensor de temperatura de líquido (serpentín) (R4T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
J9	-01	Avería del sensor de temperatura de gas (después del HE de subrefrigeración) (R6T): A1P (X30A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
JR	-06	Avería del sensor de temperatura de alta presión (S1NPH): circuito abierto: A1P (X32A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-07	Avería del sensor de temperatura de alta presión (S1NPH): cortocircuito: A1P (X32A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
JC	-06	Avería del sensor de temperatura de baja presión (S1NPL): circuito abierto: A1P (X31A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
	-07	Avería del sensor de temperatura de baja presión (S1NPL): cortocircuito: A1P (X31A)	Compruebe la conexión en la PCB o el actuador.
LC	-14	Unidad exterior de transmisión: Inverter: Problema con la transmisión INV1: A1P (X20A, X28A, X42A)	Compruebe la conexión.
	-19	Unidad exterior de transmisión: Inverter: Problema con la transmisión FAN1: A1P (X20A, X28A, X42A)	Compruebe la conexión.
	-24	Unidad exterior de transmisión: Inverter: Problema con la transmisión FAN2: A1P (X20A, X28A, X42A)	Compruebe la conexión.
P1	-01	Tensión de suministro eléctrico desequilibrada INV1	Compruebe si el suministro eléctrico está dentro del rango.
U1	-01	Avería de inversión de fase de suministro eléctrico	Secuencia de fase correcta.
	-04	Avería de inversión de fase de suministro eléctrico	Secuencia de fase correcta.
U2	-01	No hay tensión de suministro al INV1	Compruebe si el suministro eléctrico está dentro del rango.
	-02	Pérdida de fase en INV1	Compruebe si el suministro eléctrico está dentro del rango.
U3	-03	Código de avería: La prueba de funcionamiento del sistema no se ha ejecutado (no es posible el funcionamiento del sistema)	Ejecute la prueba de funcionamiento del sistema.
U4	-01	Cableado incorrecto a Q1/Q2 o entre la unidad interior y la exterior	Revise el cableado (Q1/Q2).
	-03	Cableado incorrecto a Q1/Q2 o entre la unidad interior y la exterior	Revise el cableado (Q1/Q2).
	-04	La prueba de funcionamiento del sistema ha finalizado de forma anómala	Ejecutar de nuevo la prueba de funcionamiento.

Código principal	Código secundario	Causa	Solución
U7	-01	Advertencia: cableado incorrecto a Q1/Q2	Revise el cableado Q1/Q2.
	-02	Código de avería: cableado incorrecto a Q1/Q2	Revise el cableado Q1/Q2.
	-11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hay demasiadas unidades interiores conectadas a la línea F1/F2 ▪ Cableado incorrecto entre las unidades exteriores e interiores 	Compruebe el número de unidades interiores conectadas y la capacidad total.
U9	-01	Combinación errónea del sistema. Tipo incorrecto de unidades interiores combinadas (R410A, R407C, RA, etc) Avería de la unidad interior	Compruebe si se da un código de avería en las unidades interiores y confirmar que la combinación de unidades interiores está permitida.
UR	-03	Error de conexión de las unidades interiores o combinación de tipos errónea (R410A, R407C, RA, etc)	Compruebe si se da un código de avería en las unidades interiores y confirmar que la combinación de unidades interiores está permitida.
	-18	Error de conexión de las unidades interiores o combinación de tipos errónea (R410A, R407C, RA, etc)	Compruebe si se da un código de avería en las unidades interiores y confirmar que la combinación de unidades interiores está permitida.
UH	-01	Avería de identificación automática (inconsistencia)	Compruebe si el número de unidades con conexión de transmisión coincide con el número de unidades con conexión de alimentación (mediante el modo de supervisión) o esperar hasta que la inicialización haya concluido.
UF	-01	Avería de identificación automática (inconsistencia)	Compruebe si el número de unidades con conexión de transmisión coincide con el número de unidades con conexión de alimentación (mediante el modo de supervisión) o esperar hasta que la inicialización haya concluido.
	-05	Válvula de cierre cerrada o incorrecta (durante la prueba de funcionamiento del sistema)	Abra las válvulas de cierre.

9 Datos técnicos

Hay disponible un **subconjunto** de los datos técnicos más recientes en el sitio web regional Daikin (accesible al público). Hay disponible un **conjunto completo** de los datos técnicos más recientes en el sitio web regional Daikin (accesible al público).

9.1 Espacio para el mantenimiento: Unidad exterior

En caso de RXYSQ8:

- Cuando instale unidades una al lado de la otra, la ruta de la tubería debe ir por detrás o hacia abajo. En este caso la ruta de tubería lateral no es posible.
- Cuando instale las unidades una al lado de la otra y tienda la tubería hacia la parte trasera, debe mantener una distancia de ≥ 250 mm entre las unidades (en lugar de ≥ 100 mm como se muestra en las ilustraciones de abajo).

En caso de RXYSQ10+12: Cuando instale unidades una al lado de la otra, la ruta de la tubería debe ir por delante o hacia abajo. En este caso la ruta de tubería lateral no es posible.

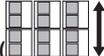
Unidad individual  | **Fila sencilla de unidades** 

Vea la figura 1 en el interior de la cubierta frontal.

- A,B,C,D** Obstáculos (paredes/placas deflectoras)
- E** Obstáculo (tejado)
- a,b,c,d,e** Espacio para mantenimiento mínimo entre la unidad y los obstáculos A, B, C, D y E
- e_B** Distancia máxima entre la unidad y el borde del obstáculo E, en la dirección del obstáculo B
- e_D** Distancia máxima entre la unidad y el borde del obstáculo E, en la dirección del obstáculo D
- H_U** Altura de la unidad
- H_B,H_D** Altura de los obstáculos B y D
- 1** Selle la parte inferior de la estructura de instalación para evitar que el aire descargado vuelva al lado de aspiración a través de la parte inferior de la unidad.
- 2** Se puede instalar un máximo de dos unidades.
-  No permitido

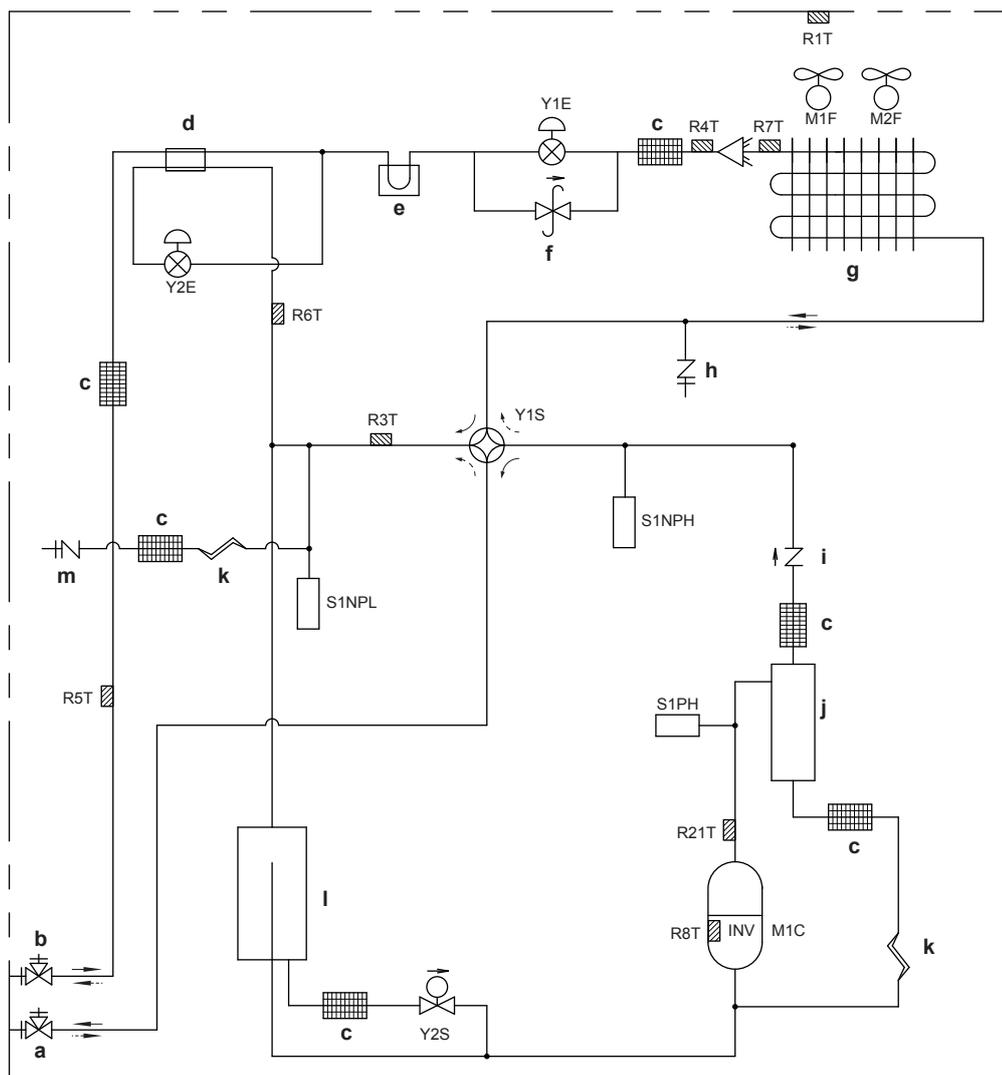
Varias filas de unidades 

Vea la figura 2 en el interior de la cubierta frontal.

Unidades apiladas (máx. 2 niveles) 

Vea la figura 3 en el interior de la cubierta frontal.

RXYSQ10+12



- a Válvula de cierre (gas)
- b Válvula de cierre (líquido)
- c Filtro (6x)
- d Intercambiador de calor de subrefrigeración
- e PCB del dissipador de calor
- f Válvula de regulación de presión
- g Intercambiador de calor
- h Conexión de servicio (alta presión)
- i Válvula de retención
- j Separador de aceite
- k Tubo capilar (2x)
- l Acumulador
- m Conexión de servicio (carga de refrigerante)
- M1C Compresor
- M1F-M2F Motor del ventilador
- R1T Termistor (aire)
- R21T Termistor (descarga)
- R3T Termistor (aspiración)
- R4T Termistor (tubo de líquido del intercambiador de calor)
- R5T Termistor (tubo de líquido)
- R6T Termistor (intercambiador de calor de subrefrigeración)
- R7T Termistor (desincrustador de hielo del intercambiador de calor)
- R8T Termistor (cuerpo M1C)
- S1NPH Sensor de alta presión
- S1NPL Sensor de baja presión
- S1PH Presostato de alta
- Y1E Válvula de expansión electrónica (principal)
- Y2E Válvula de expansión electrónica (intercambiador de calor de subrefrigeración)
- Y1S Válvula solenoide (válvula de 4 vías)
- Y2S Válvula solenoide
- Calefacción
- ↔ Refrigeración

9.3 Diagrama de cableado: Unidad exterior

El esquema de cableado se suministra con la unidad, y está situado en el interior de la cubierta de servicio.

Notas para RXYSQ8:

- 1 Este diagrama de cableado corresponde únicamente a la unidad exterior.
- 2 Símbolos (consulte abajo).
- 3 Símbolos (consulte abajo).
- 4 Consulte el manual de instalación para conocer el cableado de conexión a la transmisión INTERIOR-EXTERIOR F1-F2 y a la transmisión EXTERIOR-EXTERIOR F1-F2.
- 5 Consulte el manual de instalación para saber cómo utilizar los interruptores BS1~BS5 y DS1.
- 6 Durante el funcionamiento, no cortocircuite el dispositivo de protección S1PH.
- 7 Colores (consulte abajo).

Notas para RXYSQ10+12:

- 1 Este diagrama de cableado corresponde únicamente a la unidad exterior.
- 2 Símbolos (consulte abajo).

9 Datos técnicos

- 3 Consulte el manual de instalación para conocer el cableado de conexión a la transmisión INTERIOR-EXTERIOR F1-F2 y a la transmisión EXTERIOR-EXTERIOR F1-F2.
- 4 Consulte el manual de instalación para saber cómo utilizar los interruptores BS1~BS3.
- 5 Durante el funcionamiento, no cortocircuite el dispositivo de protección S1PH.
- 6 Colores (consulte abajo).

Símbolos:

L	Energizado
N	Neutro
⋮	Cableado de obra
□□□□	Regleta de terminales
⊞	Conector
⊞	Conector fijo
⊞	Conector móvil
⊞	Conexión de tierra (tornillo)
⊞	Conexión a tierra silenciosa
○	Terminal

Colores:

BLK	Negro
BLU	Azul
BRN	Marrón
GRN	Verde
ORG	Naranja
RED	Rojo
WHT	Blanco
YLW	Amarillo

Leyenda para el diagrama de cableado RXYSQ8:

A1P	Placa de circuito impreso (principal)
A2P	Placa de circuito impreso (filtro de ruido)
A3P	Placa de circuito impreso (inverter)
A4P	Placa de circuito impreso (ventilador 1)
A5P	Placa de circuito impreso (ventilador 2)
BS1~BS5	Interruptor pulsador
C32, C67	Condensador
DS1	Interruptor DIP
E1HC	Calentador del cárter
F1U, F2U	Fusible (T 3,15 A / 250 V) (A1P)
F101U	Fusible (5 A, 650 VCC) (A4P) (A5P)
F400U	Fusible (T 6,3 A / 250 V) (A2P)
H1P~H8P	Diodo emisor de luz (monitor de servicio naranja)
H2P:	
	▪ Preparando, prueba: Parpadeando
	▪ Detección de averías: Se enciende
HAP	Diodo emisor de luz (monitor de servicio verde)
K1R	Relé magnético (A3P)
K2M	Contacto magnético (M1C) (A3P)
K3R	Relé magnético (A2P)
K3R	Relé magnético (Y1S)
K5R	Relé magnético (Y3S)
K7R	Relé magnético (E1HC)
L1R	Reactor

M1C	Motor (compresor)
M1F, M2F	Motor (ventilador superior e inferior)
PS	Conmutación de alimentación eléctrica (A1P) (A3P)
Q1RP	Protector de inversión de fase
R2, R3	Resistencia
R24	Resistencia (sensor de corriente) (A4P) (A5P)
R95	Resistencia (limitación de corriente)
R1T	Termistor (aire)
R2T	Termistor (aspiración 1)
R3T	Termistor (descarga)
R4T	Termistor (desincrustador de hielo del intercambiador de calor)
R5T	Termistor (intercambiador de calor de subrefrigeración)
R6T	Termistor (tubo de líquido)
R7T	Termistor (aspiración 2)
S1NPH	Sensor de alta presión
S1NPL	Sensor de baja presión
S1PH	Presostato de alta
V1CP	Entrada de dispositivos de seguridad
V1R	Módulo IGBT (A4P) (A5P)
V1R	Módulo IGBT, puente de diodos (A3P)
X1A, X2A	Conector (M1F)
X3A, X4A	Conector (M2F)
X1M	Regleta de terminales (alimentación eléctrica)
X1M	Regleta de conexiones (control) (A1P)
Y1E	Válvula de expansión electrónica (principal)
Y2E	Válvula de expansión electrónica (intercambiador de calor de subrefrigeración)
Y1S	Válvula solenoide
Y3S	Válvula solenoide (válvula de 4 vías)
Z1C~Z8C	Filtro de ruido (núcleo de ferrita)
Z1F	Filtro de ruido (con captador de sobretensiones)

Leyenda para el diagrama de cableado RXYSQ10+12:

A1P	Placa de circuito impreso (principal)
A2P	Placa de circuito impreso (filtro de ruido)
A3P	Placa de circuito impreso (inverter)
A4P	Placa de circuito impreso (ventilador 1)
A5P	Placa de circuito impreso (ventilador 2)
BS1~BS3	Interruptor pulsador (A1P)
C47, C48	Condensador
DS1, DS2	Interruptor DIP (A1P)
E1HC	Calentador del cárter
F1U, F2U	Fusible (T 3,15 A / 250 V) (A1P)
F101U	Fusible (A4P) (A5P)
F411U,	Fusible (A2P)
F412U	
F601U	Fusible (A3P)
HAP	Diodo emisor de luz (monitor de servicio verde) (A1P) (A3P) (A4P) (A5P)
K1M	Contacto magnético (A3P)
K1R	Relé magnético (A3P)
K3R	Relé magnético (A3P)
K4R	Relé magnético (Y2S) (A1P)
K7R	Relé magnético (E1HC) (A1P)

K11R	Relé magnético (Y1S) (A1P)	R865, R867	Resistencia (A3P)
L1R	Reactor	S1NPH	Sensor de alta presión
M1C	Motor (compresor)	S1NPL	Sensor de baja presión
M1F, M2F	Motor (ventilador superior e inferior)	S1PH	Presostato de alta
PS	Conmutación de alimentación eléctrica (A1P) (A3P)	SEG1~SEG3	Pantalla de 7 segmentos (A1P)
Q1LD	Circuito de detección de fugas (A1P)	T1A	Sensor de corriente
Q1RP	Circuito detector de inversión de fase (A1P)	V1R	Módulo de alimentación (A3P) (A4P) (A5P)
R1T	Termistor (aire)	V2R	Módulo de alimentación (A3P)
R21T	Termistor (descarga)	X1A, X2A	Conector (M1F)
R3T	Termistor (aspiración)	X3A, X4A	Conector (M2F)
R4T	Termistor (tubo de líquido del intercambiador de calor)	X1M	Regleta de terminales (alimentación eléctrica)
R5T	Termistor (tubo de líquido)	X1M	Regleta de conexiones (control) (A1P)
R6T	Termistor (intercambiador de calor de subrefrigeración)	Y1E	Válvula de expansión electrónica (principal)
R7T	Termistor (desincrustador de hielo del intercambiador de calor)	Y2E	Válvula de expansión electrónica (intercambiador de calor de subrefrigeración)
R8T	Termistor (cuerpo M1C)	Y1S	Válvula solenoide (válvula de 4 vías)
R1	Resistencia (limitador de corriente) (A3P)	Y2S	Válvula solenoide
R24	Resistencia (sensor de corriente) (A4P)	Z1C~Z4C	Filtro de ruido (núcleo de ferrita)
R313	Resistencia (sensor de corriente) (A3P)	Z1F	Filtro de ruido (con captador de sobretensiones) (A2P)

Para el usuario

10 Acerca del sistema

La unidad interior, que forma parte del sistema de bomba de calor VRV IV-S, puede utilizarse en aplicaciones de refrigeración/calefacción. El tipo de unidad interior que puede utilizarse depende de la serie de unidades exteriores.



AVISO

NO utilice el sistema para otros propósitos. Para evitar pérdidas de calidad, NO utilice la unidad para refrigerar instrumentos de precisión, alimentos, plantas, animales u obras de arte.



AVISO

Para futuras modificaciones o ampliaciones de su sistema:

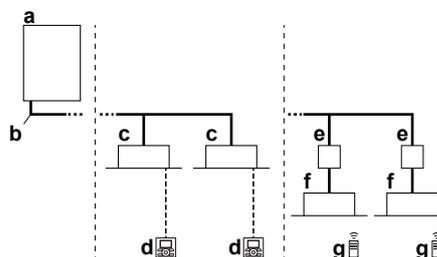
Hay disponible una descripción general completa (para futuras ampliaciones del sistema) en los datos técnicos que debe consultarse. Póngase en contacto con su instalador para recibir más información y consejo profesional.



INFORMACIÓN

- La combinación de unidades interiores VRV DX y RA DX no está permitida.
- La combinación de unidades interiores RA DX y AHU no está permitida.
- La combinación de unidades interiores RA DX y de cortina de aire no está permitida.

10.1 Esquema del sistema



- a Unidad exterior de bomba de calor VRV IV-S
- b Tubería de refrigerante
- c Unidad interior VRV de expansión directa (DX)
- d Interfaz de usuario (dedicada en función del tipo de unidad interior)
- e Caja de distribución (necesaria para conectar unidades interiores Residential Air (RA) o Sky Air (SA) de expansión directa (DX)
- f Unidades interiores Residential Air (RA) de expansión directa (DX)
- g Interfaz de usuario (inalámbrica, dedicada en función del tipo de unidad interior)

11 Interfaz de usuario



PRECAUCIÓN

- NUNCA toque las partes internas del controlador.
- NO quite el panel delantero. Algunas piezas internas son peligrosas y se pueden producir problemas de funcionamiento. Para la verificación y ajuste de las piezas internas, consulte con su distribuidor.

Este manual de funcionamiento proporcionará una descripción general no exhaustiva de las funciones principales del sistema.

12 Funcionamiento

Se puede encontrar información detallada sobre las acciones necesarias para lograr ciertas funciones en el manual de instalación o funcionamiento correspondiente de la unidad interior.

Consulte el manual de funcionamiento de la interfaz de usuario instalada.

12 Funcionamiento

12.1 Rango de funcionamiento

Utilice el sistema dentro de los siguientes rangos de temperatura y humedad para un funcionamiento seguro y efectivo.

	Refrigeración	Calefacción
Temperatura externa	-5~52°C BS	-20~21°C BS -20~15,5°C BH
Temperatura interior	21~32°C BS 14~25°C BH	15~27°C BS
Humedad interior	≤80% ^(a)	

- (a) Para evitar la condensación y que el agua salga de la unidad. Si los niveles de temperatura o humedad están fuera de estos valores, se pueden poner en marcha los dispositivos de seguridad y es posible que el equipo de aire acondicionado no funcione.

Los límites de funcionamiento anteriores solo son válidos en caso de que las unidades interiores de expansión directa estén conectadas al sistema VRV IV-S.

Los límites de funcionamiento especiales son válidos en caso de utilizar AHU. Se pueden encontrar en el manual de instalación/funcionamiento de la unidad correspondiente. La información más reciente se puede encontrar en los datos técnicos.

12.2 Funcionamiento del sistema

12.2.1 Acerca del funcionamiento del sistema

- El procedimiento de uso varía en función de la combinación de la unidad exterior y la interfaz de usuario.
- Para proteger la unidad, encienda el interruptor principal de alimentación 6 horas antes del funcionamiento.
- Si la fuente de alimentación principal está apagada durante el funcionamiento, el funcionamiento se reiniciará automáticamente después de que la alimentación vuelva de nuevo.

12.2.2 Acerca del funcionamiento de refrigeración, calefacción, solo ventilador y automático

- La conmutación no puede realizarse mediante una interfaz de usuario cuya pantalla muestre  "conmutación bajo control centralizado" (consulte el manual de instalación y funcionamiento de la interfaz de usuario).
- Si en la pantalla aparece parpadeando  "conmutación bajo control centralizado", consulte "[12.5.1 Acerca del ajuste de la interfaz de usuario maestra](#)" [p. 37].
- El ventilador puede seguir funcionando durante aproximadamente 1 minuto tras la detención del modo de calefacción.
- El caudal de aire se puede ajustar en función de la temperatura de la habitación y el ventilador se puede detener inmediatamente. Esto no se considera un fallo de funcionamiento.

12.2.3 Acerca de la calefacción

Es posible que alcanzar la temperatura deseada en el modo de calefacción cueste más tiempo que en el de refrigeración.

Para evitar que disminuya la capacidad de calentamiento del sistema o que salga aire frío, se lleva a cabo el siguiente procedimiento.

Descongelación

Durante el funcionamiento de calefacción, la congelación del serpentín refrigerado por aire de la unidad exterior aumenta con el tiempo, lo que hace que la transferencia de energía a la unidad exterior se restrinja. La capacidad de calefacción disminuye y el sistema debe entrar en operación de descongelación para eliminar la escarcha del serpentín de la unidad exterior. Durante la operación de descongelación, la capacidad de calefacción en el lado de la unidad interior disminuirá temporalmente hasta que se complete la descongelación. Después de la descongelación, la unidad recuperará su capacidad de calefacción total.

La unidad interior detendrá el funcionamiento del ventilador, el ciclo de refrigerante se invertirá y la energía del interior del edificio se utilizará para descongelar el serpentín de la unidad exterior.

La unidad interior mostrará la operación de descongelación en la pantalla .

Arranque caliente

Para evitar que salga aire frío de la unidad interior en la puesta en marcha en modo de refrigeración, el ventilador interior se detiene automáticamente. La pantalla de la interfaz de usuario muestra . El ventilador puede tardar un rato en ponerse en marcha. Esto no se considera un fallo de funcionamiento.

12.2.4 Funcionamiento del sistema

- Pulse varias veces el botón de selección del modo de funcionamiento en la interfaz de usuario y seleccione el modo de funcionamiento que desee.

 Refrigeración

 Calefacción

 Solo ventilador

- Pulse el botón ENCENDIDO/APAGADO en la interfaz de usuario.

Resultado: Se encenderá la lámpara de funcionamiento y el sistema se pondrá en marcha.

12.3 Uso del programa de secado

12.3.1 Acerca del del programa de secado

- La función de este programa es hacer que disminuya la humedad de la habitación con un descenso mínimo de la temperatura (refrigeración mínima de la habitación).
- El microordenador determina automáticamente la temperatura y la velocidad del ventilador (no se puede ajustar mediante la interfaz de usuario).
- El sistema no se pone en marcha si la temperatura de la habitación es baja (<20°C).

12.3.2 Utilización del programa de secado

Para comenzar

- Pulse varias veces el botón de selección del modo de funcionamiento en la interfaz de usuario y seleccione  (función de programa de secado).
- Pulse el botón ENCENDIDO/APAGADO en la interfaz de usuario.

Resultado: Se encenderá la lámpara de funcionamiento y el sistema se pondrá en marcha.

- Pulse el botón de ajuste de dirección del flujo de aire (solo para los modelos de doble flujo, multiflujo, de esquina, suspendidos en el techo y montados en la pared). Consulte "12.4 Ajuste de la dirección del flujo de aire" [p 37] para obtener más detalles.

Para parar

- Pulse otra vez el botón ENCENDIDO/APAGADO en la interfaz de usuario.

Resultado: La lámpara de funcionamiento se apaga y el sistema se detiene.

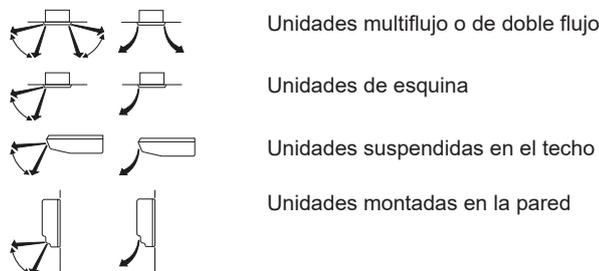
AVISO

Tras detener la unidad, no la desconecte de la fuente de alimentación inmediatamente; espere al menos 5 minutos.

12.4 Ajuste de la dirección del flujo de aire

Consulte el manual de funcionamiento de la interfaz de usuario.

12.4.1 Acerca de la aleta del flujo de aire



En las siguientes condiciones, el microordenador controla la dirección del flujo de aire, que puede ser diferente del que se muestra.

Refrigeración	Calefacción
<ul style="list-style-type: none"> Cuando la temperatura de la habitación es inferior a la temperatura fijada. 	<ul style="list-style-type: none"> Al ponerse en marcha. Cuando la temperatura de la habitación es superior a la temperatura fijada. En funcionamiento de descongelación.
<ul style="list-style-type: none"> Cuando la dirección del flujo de aire se mantiene en horizontal de forma continuada. Cuando en una unidad suspendida en el techo o montada en la pared se mantiene de forma continuada la dirección del flujo de aire en horizontal hacia abajo, el microordenador puede controlar el flujo de aire, cosa que hará que la indicación de la interfaz de usuario cambie. 	

La dirección del flujo de aire se puede ajustar de una de las siguientes formas:

- La aleta del flujo de aire ajusta la posición.
- El usuario puede fijar la dirección del flujo de aire.
- Automático y posición deseada.

ADVERTENCIA

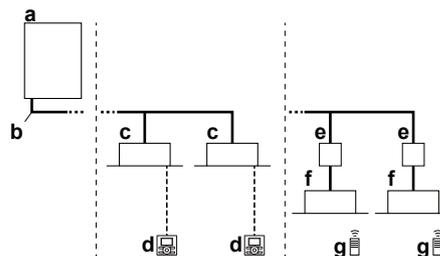
Nunca toque la salida de aire ni las aspas horizontales mientras la aleta oscilante está en funcionamiento. Sus dedos pueden quedar atrapados o la unidad puede romperse.

AVISO

- El límite móvil de la aleta puede modificarse. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información. (solo en unidades con ventilación de doble flujo, multi-flujo, instaladas en esquina, suspendidas del techo y montadas en la pared).
- Evite que la unidad funcione en la dirección horizontal. Podría hacer que se acumulase rocío o polvo en el techo.

12.5 Ajuste de la interfaz de usuario maestra

12.5.1 Acerca del ajuste de la interfaz de usuario maestra



- a Unidad exterior de bomba de calor VRV IV-S
- b Tubería de refrigerante
- c Unidad interior VRV de expansión directa (DX)
- d Interfaz de usuario (dedicada en función del tipo de unidad interior)
- e Caja de distribución (necesaria para conectar unidades interiores Residential Air (RA) o Sky Air (SA) de expansión directa (DX))
- f Unidades interiores Residential Air (RA) de expansión directa (DX)
- g Interfaz de usuario (inalámbrica, dedicada en función del tipo de unidad interior)

Cuando se instala el sistema tal y como se muestra en la ilustración de abajo, es necesario designar una de las interfaces de usuario como la interfaz de usuario maestra.

En la pantalla de las interfaces de usuario esclavas aparece (conmutación bajo control centralizado) y estas interfaces de usuario esclavas cambian automáticamente al modo de funcionamiento que ordena la interfaz de usuario maestra.

Solo la interfaz de usuario maestra puede seleccionar el modo de calefacción o refrigeración.

12.5.2 Designación de la interfaz de usuario maestra (VRV DX)

En el caso de que solo haya unidades interiores VRV DX conectadas al sistema VRV IV-S:

- Pulse el botón de selección del modo de funcionamiento de la interfaz de usuario maestra actual durante 4 segundos. En caso de que este procedimiento no se haya realizado todavía, se puede ejecutar en la primera interfaz de usuario que se maneje.

Resultado: La pantalla que muestra (conmutación bajo control centralizado) de todas las interfaces de usuario esclavas conectadas a la misma unidad exterior parpadea.

- Pulse el botón de selección del modo de funcionamiento del mando que desea designar como interfaz de usuario maestra.

Resultado: El proceso de designación se ha completado. Esta interfaz de usuario se designa como interfaz de usuario maestra y la pantalla en la que aparece (conmutación bajo control centralizado) se apaga. Las pantallas de las demás interfaces de usuario muestran (conmutación bajo control centralizado).

13 Mantenimiento y servicio técnico

12.5.3 Designación de la interfaz de usuario maestra (RA DX)

En el caso de que solo haya unidades interiores RA DX conectadas al sistema VRV IV-S:

- 1 Detenga todas las unidades interiores.
- 2 Cuando el sistema no esté funcionando (todas las unidades con el termostato apagado), puede definir la unidad interior RA DX maestra identificando dicha unidad con la interfaz de usuario por infrarrojos (ordena el encendido del termostato en el modo deseado).

La única forma de cambiar la unidad maestra es repitiendo el procedimiento anterior. El cambio de refrigeración/calefacción (o al revés) solo es posible cambiando el modo de funcionamiento de la unidad interior definida como maestra.

13 Mantenimiento y servicio técnico



AVISO

Nunca inspeccione ni realice tareas de mantenimiento en la unidad usted mismo. Pida a un técnico cualificado que lleve a cabo dichas tareas.



ADVERTENCIA

Nunca sustituya un fusible por otro de amperaje incorrecto u otros cables cuando se funda. El uso de alambre o hilo de cobre puede hacer que se averíe la unidad o se produzca un incendio.



PRECAUCIÓN

NO introduzca los dedos, varillas ni otros objetos en la entrada o la salida de aire. NO quite la protección del ventilador. Si el ventilador gira a gran velocidad, puede provocar lesiones.



PRECAUCIÓN

Después del uso continuado, compruebe el soporte de la unidad y sus montantes en busca de daños. Si están dañados, la unidad puede caer y provocar lesiones.



AVISO

No limpie el panel de funciones del control con bencina, disolvente u otros productos químicos. El panel podría descolorarse o perder la capa de protección. En caso de estar muy sucio, empape un trapo en detergente neutro diluido en agua, escúrralo bien y utilícelo para limpiar el panel. Séquelo con un trapo seco.

13.1 Acerca del refrigerante

Este producto contiene gases fluorados de efecto invernadero. NO vierta gases a la atmósfera.

Tipo de refrigerante: R410A

Valor del potencial de calentamiento global (GWP): 2087,5



AVISO

En Europa, las **emisiones de gases de efecto invernadero** de la carga de refrigerante total del sistema (expresadas en toneladas de CO₂-equivalente) se utilizan para determinar los intervalos de mantenimiento. Cumpla la normativa vigente.

Fórmula para calcular las emisiones de gases de efecto invernadero: Valor GWP del refrigerante × Carga de refrigerante total [en kg] / 1000

Póngase en contacto con su instalador para obtener más información.



ADVERTENCIA

El refrigerante del sistema es seguro y no suele perder. En caso de producirse, el contacto con un quemador, un calentador o un hornillo de cocina puede hacer que se desprendan humos nocivos.

Apague cualquier dispositivo de calefacción combustible, ventile la habitación y póngase en contacto con el distribuidor donde adquirió la unidad.

No utilice el sistema hasta que un técnico de servicio confirme que la fuga de refrigerante se ha reparado.

13.2 Servicio postventa y garantía

13.2.1 Periodo de garantía

- Este producto incluye una tarjeta de garantía que le rellenó el distribuidor en el momento de la instalación. El cliente debe comprobarla y guardarla.
- Si es necesario realizar alguna reparación durante el período de garantía del producto, póngase en contacto con su distribuidor y tenga la tarjeta de garantía a mano durante la llamada.

13.2.2 Mantenimiento e inspección

Como el uso de la unidad durante años provoca la acumulación de polvo, se producirá un cierto deterioro de la unidad. Como el desmontaje y limpieza del interior de la unidad requiere poseer experiencia técnica, y con el fin de garantizar el mejor mantenimiento posible de las unidades, le recomendamos que establezca un contrato de mantenimiento e inspección de las actividades normales de mantenimiento. Nuestra red de distribuidores tiene acceso a un stock permanente de componentes principales con el fin de prolongar el funcionamiento de su unidad el máximo de tiempo posible. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

Cada vez que se ponga en contacto con un distribuidor, comuníquelo siempre:

- El nombre completo del modelo de unidad.
- El número de fabricación (ubicado en la placa de identificación de la unidad).
- La fecha de instalación.
- Los síntomas o la avería, así como los detalles del defecto.

ADVERTENCIA

- No modifique, desmonte, retire, reinstale ni repare la unidad usted mismo, ya que un desmontaje o instalación incorrecta pueden ocasionar una electrocución o un incendio. Consulte a su distribuidor.
- En caso de producirse una fuga accidental de refrigerante, asegúrese de que no haya ninguna fuente de llamas abierta. El refrigerante es completamente seguro, incombustible y no resulta tóxico, pero producirá gases tóxicos si se vierte accidentalmente en una habitación en la que hay aire combustible procedente de calefactores, cocinas de gas, etc. Antes de volver a poner en funcionamiento el sistema solicite a una persona cualificada que le confirme que la fuga se ha reparado.

14 Solución de problemas

Si se produce alguna de las siguientes averías, tome las medidas que se detallan y póngase en contacto con su distribuidor.

ADVERTENCIA

Detenga la unidad y desconéctela de la red eléctrica si ocurre algo inusual (olor a quemado, etc.).

Si no lo hace podría causar rotura de piezas, una electrocución o un incendio. Consulte a su distribuidor.

El sistema DEBE ser reparado por un técnico de mantenimiento cualificado.

Fallo de funcionamiento	Medida
Si actúa con frecuencia un dispositivo de seguridad como un fusible, un interruptor automático o un disyuntor de fugas a tierra, o el interruptor ENCENDIDO/APAGADO NO funciona correctamente.	DESCONECTE el interruptor principal de alimentación.
Si hay una fuga de agua en la unidad.	Detenga el funcionamiento.
El interruptor de funcionamiento NO funciona correctamente.	DEACTIVE el suministro eléctrico.
Si la pantalla de la interfaz de usuario muestra el número de unidad y la luz de funcionamiento parpadea y aparece el código de error.	Informe a su distribuidor y facilítele el código de error.

Si el sistema NO funciona correctamente en los casos mencionados anteriormente y no es evidente ninguno de los errores anteriores, inspeccione el sistema según los siguientes procedimientos.

Fallo de funcionamiento	Medida
Si el sistema no funciona en absoluto.	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe que no haya un corte de corriente. Espere a que se restablezca el suministro. Si el corte de corriente se produce con la unidad en funcionamiento, el sistema se reinicia de forma automática inmediatamente después de que se recupere el suministro eléctrico. Compruebe que no se haya fundido un fusible o que el disyuntor esté funcionando. Cambie el fusible o reinicie el disyuntor si fuese necesario.

Fallo de funcionamiento	Medida
Si el sistema entra en modo de solo ventilador, pero en cuanto cambia al modo de refrigeración o calefacción, se detiene.	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe que la entrada o salida de aire de la unidad exterior o interior no esté bloqueando algún obstáculo. Retire cualquier obstáculo que produzca el obstáculo y manténgalas bien ventiladas. Compruebe si en la pantalla de la interfaz de usuario aparece  (limpieza del filtro de aire). (Consulte "13 Mantenimiento y servicio técnico" [p. 38] y "Mantenimiento" en el manual de la unidad interior).
El sistema funciona, pero la refrigeración o calefacción es insuficiente.	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe que la entrada o salida de aire de la unidad exterior o interior no esté bloqueando algún obstáculo. Retire cualquier obstáculo que produzca el obstáculo y manténgalas bien ventiladas. Compruebe que el filtro de aire no esté obstruido (consulte "Mantenimiento" en el manual de la unidad interior). Compruebe el ajuste de la temperatura. Compruebe el ajuste de la velocidad del ventilador en la interfaz de usuario. Compruebe si hay puertas o ventanas abiertas. Cierre las puertas y ventanas para evitar que entre aire. Compruebe si hay demasiadas personas en el habitación durante la función de refrigeración. Compruebe si la fuente de calor de la habitación es excesiva. Compruebe si está entrando en la habitación la luz solar directa. Utilice cortinas o persianas. Compruebe si el ángulo del flujo de aire es el adecuado.

Si tras realizar todas las comprobaciones anteriores le resulta imposible determinar el problema, póngase en contacto con su distribuidor y expóngale los síntomas, el nombre del modelo completo de la unidad (junto con el número de fabricación si es posible) y la fecha de fabricación (ésta la podrá encontrar posiblemente en la tarjeta de la garantía).

14.1 Códigos de error: Descripción general

En caso de que aparezca un código de avería en la pantalla de la interfaz de usuario de la unidad interior, póngase en contacto con su instalador e infórmele sobre el código de avería, el tipo de unidad y el número de serie (puede encontrar esta información en la placa de identificación de la unidad).

Se proporciona una lista de códigos de avería para su información. Puede, en función del nivel del código de avería, restablecer el código pulsando el botón de ENCENDIDO/APAGADO. Si no, pida consejo a su instalador.

Código principal	Contenidos
R0	El dispositivo de protección exterior se ha activado
R1	Avería en EEPROM (interior)
R3	Avería en el sistema de drenaje (interior)
R5	Avería del motor del ventilador (interior)
R7	Avería del motor de la aleta oscilante (interior)
R9	Avería de la válvula de expansión (interior)

14 Solución de problemas

Código principal	Contenidos
RF	Avería de drenaje (interior)
RH	Avería en la cámara de polvo del filtro (interior)
RJ	Avería de ajuste de capacidad (interior)
CI	Avería de transmisión entre la PCB principal y la secundaria (interior)
C4	Avería del termistor del intercambiador de calor (interior)
C5	Avería del termistor del intercambiador de calor (interior, gas)
C9	Avería del termistor de aire de aspiración (interior)
CR	Avería del termistor de aire de descarga (interior)
CE	Avería del sensor de temperatura del suelo o del detector de movimiento (interior)
CJ	Avería del termistor de la interfaz de usuario (interior)
E1	Avería de la PCB (exterior)
E2	El detector de fugas de corriente se ha activado (exterior)
E3	El presostato de alta se ha activado
E4	Avería con la baja presión (exterior)
E5	Detección de bloqueo del compresor (exterior)
E7	Avería del motor del ventilador (exterior)
E9	Avería de la válvula de expansión electrónica (exterior)
F3	Avería con la temperatura de descarga (exterior)
F4	Temperatura de aspiración anormal (exterior)
F5	Detección de sobrecarga de refrigerante
H3	Avería del presostato de alta
H4	Avería del presostato de baja
H7	Problema con el motor del ventilador (exterior)
H9	Avería del sensor de temperatura ambiente (exterior)
J1	Avería del sensor de presión
J2	Avería del sensor de corriente
J3	Avería del sensor de temperatura de descarga (exterior)
J4	Avería del sensor de temperatura del gas del intercambiador de calor (exterior)
J5	Avería del sensor de temperatura de aspiración (exterior)
J5	Avería del sensor de temperatura de desincrustación de hielo (exterior)
J7	Avería en el sensor de temperatura de líquido (después del HE de subrefrigeración) (exterior)
J8	Avería del sensor de temperatura de líquido (serpentin) (exterior)
J9	Avería del sensor de temperatura de gas (después HE de subrefrigeración) (exterior)
JR	Avería del sensor de alta presión (S1NPH)
JL	Avería del sensor de baja presión (S1NPL)
L1	Anomalía en la PCB de INV
L4	Anomalía en la temperatura de la aleta
L5	Fallo en la PCB del Inverter
LB	Se ha detectado sobreintensidad en el compresor
L9	Bloqueo del compresor (arranque)
LC	Unidad exterior de transmisión: Inverter: Avería de transmisión de INV
P1	Tensión de suministro eléctrico desequilibrada INV
P4	Avería del termistor de la aleta

Código principal	Contenidos
PJ	Avería de ajuste de capacidad (exterior)
U0	Caída de baja presión anómala: válvula de expansión defectuosa
U1	Avería de inversión de fase de suministro eléctrico
U2	No hay tensión de suministro al INV
U3	La prueba de funcionamiento del sistema no se ha ejecutado aún
U4	Cableado defectuoso entre la unidad interior y la exterior
U5	Anomalía en la interfaz de usuario: comunicación interior
U7	Cableado defectuoso a exterior/exterior
U8	Anomalía de comunicación entre la interfaz de usuario principal y la secundaria
U9	Combinación errónea del sistema. Las unidades interiores se han combinado incorrectamente. Avería de la unidad interior.
UR	Avería de conexión de las unidades interiores o combinación de tipos incorrecta
UC	Identificación centralizada duplicada
UE	Avería del dispositivo de control centralizado de comunicación: unidad interior
UF	Avería de identificación automática (inconsistencia)
UH	Avería de identificación automática (inconsistencia)

14.2 Los siguientes síntomas NO son fallos del sistema

Los siguientes síntomas NO son fallos del sistema:

14.2.1 Síntoma: El sistema no funciona

- El equipo de aire acondicionado no se pone en marcha inmediatamente después de pulsar el botón ENCENDIDO/APAGADO de la interfaz de usuario. Si la luz de funcionamiento se enciende, el sistema se encuentra en condiciones normales. Para evitar una sobrecarga del motor compresor, la unidad de aire acondicionado se pone en marcha de nuevo 5 minutos después de haberlo hecho en caso de que se hubiera detenido antes. Este mismo retardo en la puesta en marcha tiene lugar después de utilizarse el botón de selección de modo de funcionamiento.
- Si se muestra el icono "bajo control centralizado" en la interfaz de usuario, al pulsar el botón de funcionamiento la pantalla parpadeará durante unos segundos. El parpadeo de la pantalla indica que la interfaz de usuario no se puede utilizar.
- El sistema no arranca inmediatamente después de que se enciende la alimentación. Espere un minuto hasta que el microordenador esté en condiciones de funcionar.

14.2.2 Síntoma: El ventilador funciona, pero las funciones de refrigeración y calefacción no

Inmediatamente después de conectar el suministro eléctrico. El microordenador está listo para funcionar y comprueba la comunicación con todas las unidades interiores. Espere 12 minutos máximo hasta que este proceso haya finalizado.

14.2.3 Síntoma: La velocidad del ventilador no se corresponde con la configuración establecida

La velocidad del ventilador no cambia aunque se pulse el botón de ajuste de velocidad del ventilador. Durante la operación de calefacción, cuando la temperatura ambiente alcanza la temperatura fijada, la unidad exterior se detiene y la interior silencia el ventilador. Así se evita que el aire frío salga directamente hacia los ocupantes de la habitación. Si se pulsa el botón, la velocidad del ventilador no cambiará cuando haya otra unidad interior en modo de calefacción.

14.2.4 Síntoma: La dirección del ventilador no se corresponde con la configuración establecida

La dirección del ventilador no se corresponde con la que se muestra en la interfaz de usuario. La dirección del ventilador no gira. Esto es debido a que la unidad la está controlando el microordenador.

14.2.5 Síntoma: Sale vaho blanco de la unidad (unidad interior)

- Cuando la humedad es alta durante el funcionamiento de refrigeración. Si el interior de la unidad interior está muy sucio, la distribución de la temperatura por la habitación no es uniforme. Es necesario limpiar el interior de la unidad interior. Pida a su distribuidor información detallada sobre la limpieza de la unidad. Esta operación requiere una persona de servicio cualificada.
- Inmediatamente después de detenerse la función de refrigeración y si la temperatura y la humedad de la habitación son bajas. Esto es debido a que el gas refrigerante caliente vuelve a entrar en la unidad interior y se genera vapor.

14.2.6 Síntoma: Sale vaho blanco de la unidad (unidad interior, unidad exterior)

Cuando el sistema cambia al modo de calefacción tras producirse la descongelación. La humedad que se ha generado en la descongelación se convierte en vapor y se expulsa.

14.2.7 Síntoma: En la pantalla de la interfaz de usuario aparece "U4" o "U5" y se detiene, pero se reinicia tras unos minutos

Esto es debido a que la interfaz de usuario tiene interferencias de ruido con otras aplicaciones eléctricas. El sonido evita la comunicación entre las unidades, cosa que provoca su detención. El funcionamiento se reinicia automáticamente cuando cesa el ruido.

14.2.8 Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad interior)

- Inmediatamente después de conectar el suministro eléctrico se escucha un zumbido. Este zumbido lo produce la válvula de expansión electrónica de la unidad interior cuando se pone en funcionamiento. El ruido cesa en aproximadamente un minuto.
- Cuando el sistema se encuentra en modo de refrigeración o está detenido, se puede oír de forma continuada un débil "shah". Este ruido se escucha cuando está en funcionamiento la bomba de drenaje (accesorios opcionales).
- Cuando el sistema se detiene tras la función de calefacción se oye un chirrido. Este sonido se debe a la expansión y contracción de las piezas del plástico que se producen como consecuencia del cambio de temperatura.

- Mientras la unidad interior está detenida se oye un débil "sah", "choro-choro". Este ruido se escucha cuando está en funcionamiento otra unidad interior. Para evitar que se quede aceite y refrigerante en el sistema, se deja que fluya una pequeña cantidad de refrigerante.

14.2.9 Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad interior, unidad exterior)

- Cuando el sistema se encuentra en modo de refrigeración o está realizando la función de descongelación, se puede oír de forma continuada un débil siseo. Este es el sonido del gas refrigerante fluyendo a través de las unidades interior y exterior.
- Un siseo que se escucha en la puesta en marcha o inmediatamente después de detenerse o de la función de desescarche. Éste es el ruido que hace el refrigerante al detenerse o cambiarse el flujo.

14.2.10 Síntoma: Ruido en las unidades de aire acondicionado (unidad exterior)

Cuando cambia el tono del sonido de funcionamiento. Este sonido lo produce el cambio de frecuencia.

14.2.11 Síntoma: Sale polvo de la unidad

Cuando la unidad se vuelve a utilizar después de un largo período de tiempo de parada. Esto es debido al polvo que se ha acumulado en el interior de la unidad.

14.2.12 Síntoma: Las unidades pueden desprender olor

La unidad puede absorber el olor de la habitación, de los muebles, del tabaco, etc., y emitirlo al exterior.

14.2.13 Síntoma: El ventilador de la unidad exterior no gira

Durante el funcionamiento. Se controla la velocidad del ventilador para mejorar el funcionamiento del producto.

14.2.14 Síntoma: En la pantalla aparece "88"

Esto se produce inmediatamente después de conectar el interruptor principal de la fuente de alimentación, y significa que la interfaz de usuario se encuentra en condiciones normales. Esto continúa durante 1 minuto.

14.2.15 Síntoma: El compresor de la unidad exterior no se detiene tras realizarse una operación de calefacción corta

Esto se produce para evitar que quede refrigerante en el compresor. La unidad se detendrá pasados 5 o 10 minutos.

14.2.16 Síntoma: El interior de la unidad exterior está caliente incluso cuando la unidad está detenida

Esto es debido a que el calefactor está calentando el compresor para que éste se pueda poner en marcha de forma suave.

14.2.17 Síntoma: Sale aire caliente cuando se detiene la unidad interior

Están en funcionamiento diversas unidades interiores en el mismo sistema. Cuando otra unidad está en funcionamiento, seguirá fluyendo refrigerante a través de la unidad.

15 Reubicación

Póngase en contacto con su distribuidor para mover y reinstalar la unidad completa. La mudanza de las unidades la debe llevar a cabo personal con experiencia.

16 Tratamiento de desechos

Esta unidad utiliza hidrofluorocarbono. Consulte con su distribuidor cuando desee desechar esta unidad.



AVISO

NO intente desmontar el sistema usted mismo: el desmantelamiento del sistema, así como el tratamiento del refrigerante, aceite y otros componentes, DEBE ser efectuado de acuerdo con las normas vigentes. Las unidades DEBEN ser tratadas en instalaciones especializadas para su reutilización, reciclaje y recuperación.



ERC

Copyright 2015 Daikin